

Stop radar

Souriez vous êtes filmés



Stop radar

Un nouveau type de radar

Actuellement en test dans l'Essonne, un nouveau type de radar contrôle les franchissements de stop.

Équipé de caméras, ce radar analyse si le véhicule marque suffisamment l'arrêt au stop.

C'est la technique du « PV invisible » qui est ici appliquée : la verbalisation par caméra, associée au système de lecture automatique de plaques d'immatriculation (Lapi), permet de contrôler les franchissements de stop et de passage piéton. Basé sur des algorithmes de reconnaissance de mouvements, les radars analysent en direct le comportement du véhicule.

Redoutablement efficace, ce radar a relevé en phase de test jusqu'à 500 infractions en une demi-journée. Moins d'une semaine après sa mise en service, 240 PV avaient déjà été dressés.

Plus besoin d'un agent pour constater en direct l'infraction, En attendant, ces nouveaux dispositifs vont littéralement faire exploser le nombre de PV en ville, déplore la ligue de défense des conducteurs qui pose la question de l'efficacité réelle de tels dispositifs. Les conducteurs respectueux de la signalisation ne seront guère émus de cette nouvelle arme.