

Réseau de bus Alliance du Grand Auch

Des nouveautés au service des usagers



Réseau de bus Alliance du Grand Auch

Des aménagements sont apportés – notamment sur les lignes A et C qui desservent le Garros - par Grand Auch Agglomération et Kéolis, gestionnaire du réseau, pour adapter le service aux besoins réels de la population.

A compter du 1er janvier 2017, des nouveautés feront leur apparition sur le réseau de bus Alliance du Grand Auch « avec une meilleure lisibilité pour plus d'attractivité, précise Damien Dufour, le directeur de Kéolis Grand Auch. De meilleures cadences, des temps de parcours réduits... l'objectif est bien de s'adapter aux usages des différents publics de notre réseau ! ».

Cette volonté s'applique notamment à la desserte du Garros, à destination des pôles administratifs, d'emplois et des lieux économiques : « Nous souhaitons répondre aux besoins des habitants de ce quartier qui sont de forts utilisateurs des transports de proximité pour aller au travail, effectuer des démarches administratives ou tout simplement faire des courses ! » souligne Gérard Baurens, vice-président de Grand Auch Agglomération chargé des Transports.

Des fréquences améliorées au Garros

Cette amélioration de l'offre de transport sur le Garros se traduit sur la LIGNE A par :

- 8 allers retours supplémentaires (soit 28 A/R) sur une amplitude de 7h15 à 20h10 ;
- un bus toutes les 30 minutes (contre toutes les heures aujourd'hui) toute la journée, du lundi au samedi toute l'année ;
- un cadencement renforcé à 15 minutes (contre 30 minutes aujourd'hui) de 7h15 à 8h45, du lundi au vendredi ;
- une amplitude maintenue jusqu'à 20h10 (dernier service sur réservation) ; une amélioration du temps de parcours avec une desserte de l'arrêt Gardey. Et sur la LIGNE C, qui dessert aussi la Hourre, la fréquence est désormais fixée à 30 minutes en heures de pointe et à l'heure le reste de la journée.

Desserte accrue pour Preignan

Le développement d'une agglomération comme celle d'Auch et de son bassin de vie passant par l'amélioration du réseau de transport en commun sur les différentes communes du Grand Auch, l'autre nouveauté concerne la desserte de la commune de Preignan, qui est désormais assurée par la LIGNE G : « La création d'une ligne dédiée, avec un petit véhicule, permet de clarifier l'itinéraire et d'augmenter le niveau de l'offre, rappelle Gérard Baurens. Nous avons voulu coller davantage aux besoins des habitants, avec des horaires calés sur les horaires de travail, sans oublier de prendre en compte les scolaires. Avec aussi une meilleure desserte de la zone industrielle de Clarac ».

Transport à la Demande

Ce service, qui concerne 12 communes de Grand Auch Agglomération, « est suspendu dans le cadre de la réorganisation du périmètre de l'agglomération avec la création d'une nouvelle entité Grand Auch Cœur de Gascogne au 1er janvier 2017 » tient à préciser Gérard Baurens. Des tarifs avantageux Le réseau de bus de Grand Auch Agglomération, c'est 17 bus, près de 500 000 voyageurs par an, une fréquentation en hausse et des tarifs avantageux. Certes, au 1er janvier 2017, le prix du ticket unitaire va passer de 0,80 € à 0,90 €, mais « ce prix reste l'un des plus bas de France » confirme Damien Dufour, directeur de Kéolis Grand Auch.

A votre écoute Le gestionnaire du réseau Kéolis et Grand Auch Agglomération restent à l'écoute des utilisateurs pour continuer d'améliorer la desserte du Grand Auch. Tél. 05 62 61 67 77 alliance-bus.com



Gérard Baurens, vice-président de Grand Auch Agglomération chargé des Transports, et Damien Dufour, le directeur de Kéolis Grand Auch, "adapter le service aux besoins réels de la population".