

Transsibérien / Trans-mongolien en carte postale

Une simple histoire de Boggies



Transsibérien / Trans-mongolien en carte postale

Les deux Plaisantins Martine et Eric partis rejoindre leur fille au Viet-Nam par la voie terrestre en ont presque fini avec les plus de 7500 km de train, Dans le transiberien malgré plusieurs fuseaux horaire c'est toujours à l'heure de Moscou , A la frontière Mongole Chine on reste dans son wagon et on change les boggies, ce chariot situé sous un véhicule ferroviaire, sur lequel sont fixés les essieux (et donc les roues). Il est mobile par rapport au châssis du véhicule (locomotive, wagon ou voiture) et destiné à s'orienter convenablement dans les courbes En l'occurrence le changement intervenait pour tenir compte de la différence d'écartement des rails . Prochaine étape étape à Pékin



20170511_223158.jpg