

Foule de pilotes amateurs passionnés à Nogaro

Disputent 17 courses dans 8 catégories



Foule de pilotes amateurs passionnés à Nogaro

La passion des pilotes amateurs trouve son expression dans les Coupes de France des circuits. Cette année, du samedi 2 au dimanche 3 mars, les pilotes de 140 voitures de 8 catégories ont pu s'éclater pour des budgets abordables. Ce qui est le but de ces Coupes.

Twin'Cup

C'est ainsi que 47 twingo se sont disputées la Twin'Cup en 4 courses : pas évident de s'extraire de la mêlée ! Il y a d'ailleurs plusieurs sorties de pistes dans les bacs à cailloux. Laurent Dziadus, n°78, termine 1er des courses 1A et 2A et 2e des courses 1B et 2B. Tandis que Cédric Clause, qui n'est que 33e à la course 1A, à cause d'une pénalité de 30 s, termine 1er des courses 1B et 2B et 2e à la course 2A.

Les autres catégories

Les Berlins plus étaient en petit nombre (11) mais il y a eu une belle empoignade entre la Peugeot 308 n°98 de David Pajot et la BMW 323i n°64 d'Alain Derognat. La 1re course est gagnée par David Pajot qui roule d'abord en 2e position, alors qu'il était parti en pole. Il double Alain Derognat et gagne avec un écart important. Dans la course 2, le même scénario semblait devoir se reproduire. Malheureusement, la BMW d'Alain Derognat tombe en panne et c'est Serge Juillet sur la Porsche 911 GT3 Cup n°79 qui prend la 2e place.

S'agissant des HTCC, c'est le même pilote qui gagne les 2 courses : Michel Béziat, sur Ford Sierra Cosworth n°26. Dans la 1re course, Franck Miremont sur sa petite Leyland 1275 GT le suit comme son ombre et termine 2e. Malheureusement, il tombe en panne dans la course 2 et c'est Stéphane Delecour, avec son Opel Monza n°8, qui prend logiquement la 2e place, puisqu'il était 3e dans la 1re.

Dans le Groupe A/FA, Fabien Julia domine les 2 courses avec sa Honda Civic n°85. Guillaume Margoux est 2e dans la course 1 avec son Alfa Romeo n°97. Mais, dans la course 2 il ne peut faire mieux que 7e et c'est Stéphane Eychenne sur Renault Clio Cup 2 qui prend la 2e place dans la course 2.

Avec le Groupe N/FN, nous avons encore des courses très disputées ! Sébastien Seveau remporte les 2 courses avec sa BMW M3 n°1, mais Renaud de Chaponnière, qui est 2e de la course 1 avec sa BMW M3 n°40, est 3e dans la course 2 : il ne peut résister à Stéphane Merle (BMW M3 n°25) qui n'avait pu être classé dans la course 1. Noter que Guillaume Audrerie défie les BMW et autres Peugeot avec sa Dacia Logan 1,6 n°12 et termine 12e sur 13 classés dans les 2 courses.

Dans les 2 courses effectuées par les 10 Silhouettes Proto, François Ader est vainqueur avec sa Caterham CSR 2000 n°34. Dans la course 1, le 2e est Christophe Deboffe sur MK Indy R n°22. Mais c'est Laurent Houvenachel sur Caterham R300 2000 n°17 qui prend cette 2e place (Christophe Deboffe est 4e).

Noter que les courses des Monoplaces font l'objet d'un article spécial : <https://lejournaldugers.fr/article/33261-coupe-de-france-des-circuits-daniel-harout-2e-a-nogaro>



Twin'Cup : 185 (Cédric Clause) et 78 (Laurent Dziadus)



Berlines Plus : David Pajot sur Peugeot 308 n°98



Berlines Plus : BMW 323i (Alain Derognat) devant 79 Porsche 911 GT3 Cup (Serge Juillet)



HTTC : Ford Sierra Cosworth 2 WD n°26 (Michel Béziat)



HTTC : Leyland 1275 GT n°87(Franck Miremont) et n°8 Opel Monza (Stéphane Delecour)



Groupe A/FA : Honda Civic n°65 (Fabien Julia)



Groupe A/FA : Alfa 147 n°87 (Guillaume Margoux)



Groupe N : BMW M3 n°1 (Sébastien Seveau)



Groupe N : Dacia Logan 1,6 n°12 (Guillaume Audrière)



Silhouettes : Caterham CSR n°34 (François Ader)