

## Historic Tour à Nogaro : 18 courses et 250 pilotes

Samedi 12 et dimanche 13 septembre



Historic Tour à Nogaro : 18 courses et 250 pilotes

Ce week-end des 12 et 13 septembre, le circuit de Nogaro accueillait le Championnat de France historique des circuits pour sa 4e manche sur 5. Après les circuits d'Albi, de Dijon, de Charade et de Nogaro, ce sera l'épilogue au Val de Vienne en octobre 2020.

Pas moins de 300 voitures de course des années 1950 à 1990 se sont affrontées en 18 courses sous un soleil éclatant.

### Voici les catégories engagées :

les monoplaces de F3 antérieures à 1985 (courses communes avec le trophée Formule Renault Classic pour les voitures d'avant 1995),

les Formula Ford Historic pour les monoplaces d'avant 1982,

les Sport Protos : les voitures d'avant 1995,

les Formule Ford Kent : les monoplaces d'avant 1993 (courses communes avec les Formule Ford Zetec monoplaces d'avant 2005),

les GT/Tourisme (Trophée Lotus) : Lotus Seven et anciennes Caterham,

les Roadster Pro : les Mazda MX5 de 1ère génération (courses communes avec les Youngtimers GTI 2 litres d'avant 1991),

les Maxi 1300 séries : les GTI Tourisme de moins de 1300 c3 d'avant 1977,

les voitures Asavé Racing 65 : les GT/Tourisme d'Avant 1966 (courses communes avec les Asavé Racing 75 d'avant 1976 et les voitures de sport d'avant 1971),

les Saloon Cars : les GT/Tourisme jusqu'en 1999 (courses communes avec les GT d'avant 1998 pour le Trophée GT Classic.



Youngtimers : n°51 (Franck Quagliozi sur Honda Civic) et n°62 (Samuel Vivas sur Citroën AX Coupe)



Youngtimers : le n°1 (Ludovic Bellinato sur Mazda MX5) double le n°25 (Jacques Boutolleau sur Volkswagen Scirocco) qui tombe en panne dans la 2e course



Sport Protos : le n°85 (Matthieu Chateaux sur Debora SP91 BMW 2l), 1er dans les 2 courses, devant le n°8 (Guillaume Gagnard sur Norma M14 BMW)



Sports Protos : n°85



Sports Protos : n°8 (second dans les 2 courses)



Sports Proto : énorme avance du n°85



Asavé Racing : en tête n°69 (José Beltramelli sur TVR Griffith 400) et n°1 ((Franck Julien sur Ford Escort 2000 c3)



Asavé Racing : le n°69 toujours en tête



Asavé Racing : tour après l'arrivée des 3 premiers ; le 3e est le n°24 (Nicolas Chambon sur Shelby Cobra 289)



Formula Ford Historic : n°1 (5françois Belle sur Lola 540 E)