

Les lions à l'assaut du circuit de Nogaro : c'est annulé

Le texte qui suit est valable... l'année prochaine !



Les lions à l'assaut du circuit de Nogaro : c'est annulé

PSA Motorsport nous fait parvenir le communiqué ci-dessous pour annoncer la 3e manche des Rencontres Peugeot Sport qui a lieu ce week-end du samedi 31 octobre et du dimanche 1er novembre.

Les lions à l'assaut du circuit de Nogaro avec les Rencontres Peugeot Sport !

C'est un rendez-vous incontournable pour les 88 équipages venus de toute la France pour s'affronter ce week-end pendant plus de 16 heures de roulage.

Pour la 3ème manche de la saison 2020 des Rencontres Peugeot Sport, les Peugeot 308 Racing Cup seront de la partie avec 14 pilotes au départ. À leurs côtés, 66 208 Racing Cup, pour un week-end qui promet d'être spectaculaire dans les virages serrés et deux longues lignes droites du Circuit de Nogaro, long de 3,636km.

Ce moment de partage pour les passionnés de sport automobile promet de sacrées confrontations. Noter de garde un œil sur le team Boiziot Compétition.

À domicile, les Gersois Frédéric Louis et Grégory Beauchamps comptent bien faire bonne impression et visent le Top 10 du classement Relais.

Programme du week-end

Samedi 31 octobre

208 Racing Cup :

Course 1: 11 h 05

Course 2: 13 h 40

Course 3: 16 heures

Course 4: 17 h 50

308 Racing Cup :

Course 1: 12 h 05

Course 2: 15 h 15

Dimanche 1er novembre

Relais 208 : 8 h 30 – 14 h 30 (6 heures)

Trophée Endurance Peugeot : 15 heures-18 heures (3 heures).

Les Rencontres Peugeot Sport, c'est quoi ?

Ce sont des épreuves dédiées exclusivement aux voitures de compétition Peugeot Sport. C'est la porte d'entrée de la filière de promotion Peugeot Sport en circuit. La 208 Racing Cup et les Rencontres Peugeot Sport permettent d'accéder au sport automobile à moindre coût.

C'est une formule accessible sur les plus beaux circuits français. Elle est donc très attractive, grâce :

<https://www.lejournaldugers.fr/article/45337-les-lions-a-lassaut-du-circuit-de-nogaro-cest-annule>

au temps de roulage important au volant de montures réputées fiables,

aux coûts réduits,

à la possibilité de choisir sa formule à la carte (Sprint, Endurance, Relais),

à l'ambiance conviviale qui y règne,

à l'accompagnement proposé

à l'organisation professionnelle, gage d'une vraie équité sportive.

Il faut dire aussi qu'avec son 4 cylindres 1,6 atmosphérique développant 140 chevaux (pour 960 kilos), sa commande de boîte manuelle et son tempérament joueur, la voiture de la 208 Racing Cup est non seulement facile d'accès et extrêmement enthousiasmante à piloter, mais aussi particulièrement formatrice pour les aspirants pilotes dès lors qu'il s'agit d'aller défier le chronomètre.



Relais 208 : Antoine Pretin le 17 novembre 2018



Relais 208 : Antoine Pretin devant Guillaume Plubel le 17 novembre 2018



Podium junior en 2018