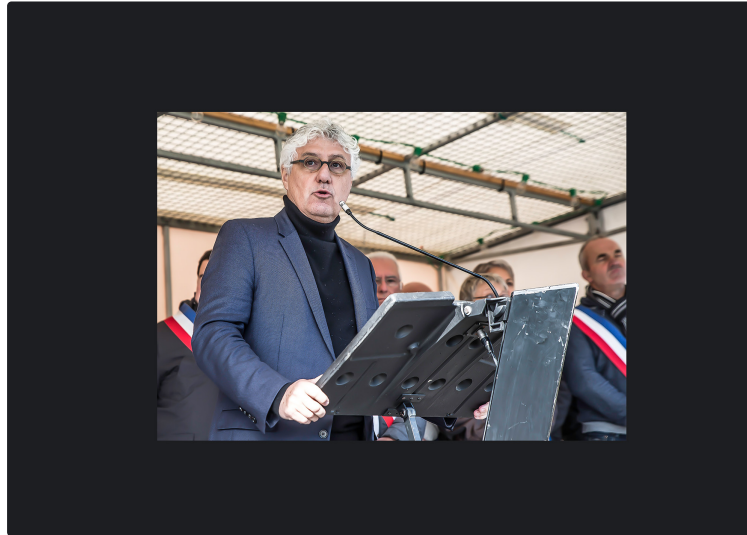


Un arrêté du Gers imminent contre les camions sur la 931-934

Dès novembre 2020



Un arrêté du Gers imminent contre les camions sur la 931-934

On sait la lutte de l'association Gascogne sans poids lourds (GSPL) contre les poids lourds de plus de 19 t en transit à travers le Gers sur les RD 931-924. L'association vient d'être avertie par courrier par le directeur général des services du Conseil départemental du Gers, que l'arrêté promis le 22 janvier 2020 pour l'automne par Philippe Martin, président du Conseil départemental, allait être pris ce mois de novembre 2020.

C'est un ouf ! de soulagement pour les riverains de la R931-924 et les adhérents de GSPL !

Christian Clayzac, chargé des relations extérieures de GSPL, nous annonce cette grande nouvelle et nous adresse le texte ci-dessous, qui donne des nouvelles de l'association.

Trois années se sont écoulées depuis l'opération «escargot» organisée par le maire de Nogaro et le Collectif anti-transit des camions le 7 novembre 2017. Le but : interdire le transit poids lourd sur les RD 931-924. Pour poursuivre cette action, l'association GSPL a été créée le 20 janvier 2018, pour mieux structurer l'action et surtout pouvoir se concerter avec les pouvoirs publics. Ceci en vue de mettre un terme à cette circulation qui détériore la voirie, menace les commerces et le marché immobilier, affecte le cadre de vie, la santé et la sécurité des riverains entre Barcelone-du-Gers et Espas.

Reportée à 3 reprises (18 avril, 26 septembre et 28 novembre), Covid-19 oblige, l'assemblée générale n'a pu se tenir. Malgré tout, nos adhérents ont toujours été informés de nos actions. Notre opiniâtreté à combattre pour cet arrêté d'interdiction est intacte pour le bien de tous.

Pour résumer ces actions et aller à l'essentiel, le Président du Conseil départemental nous a convié à un entretien le 22 janvier 2020 pour faire le point : retenons que promesse clairement affirmée est faite par le Président lui-même, en présence du maire de Nogaro, de prendre un arrêté d'interdiction des poids lourds de plus de 19 tonnes en transit à l'automne 2020 ! Qu'il y ait déclassement ou non de la RD 931-924 de son statut de route à grande circulation par le Ministère des transports.

N.B. - La photo du haut de page montre Philippe Martin au micro à l'issue de l'opération escargot du 7 novembre 2017.



Banderole "sans camions" en octobre 2017 à l'entrée de Nogaro



Opération escargot le 7 novembre 2017



Camion au centre de Nogaro



Camion au centre de Nogaro



Christian Clayzac