

Conditions réelles de course à l'École de la performance de Nogaro

Lors du Challenge 2021 sur le circuit



Conditions réelles de course à l'École de la performance de Nogaro

C'est la 5e année, le 13 février 2021, que l'École de la performance organise son Challenge sur le circuit de Nogaro. Il s'agit pour ses ingénieurs et techniciens stagiaires, d'un exercice permettant de mettre en œuvre la totalité des compétences nécessaires au fonctionnement d'un team de course dans les conditions réelles de la compétition. La course et les divers ateliers durent 2 heures.

Chaque team est dans les mêmes conditions

Toutes les équipes ont des Peugeot 208 Cup identiques et elles font face « aux mêmes contraintes techniques et humaines qu'une réelle écurie de course », nous dit Élise Ladevèze, chargée de communication à l'École de la performance.

De fait, ce sont les stagiaires qui répartissent les rôles, organisent le fonctionnement de leur équipe et la communication relative à l'événement. Sans oublier les performances de leur voiture.

Réalisation

5 teams ont été formés, composés de stagiaires ingénieurs et de stagiaires préparateurs et développeurs de véhicules de compétition. Avec 20 pilotes, qui se relaient pendant la course. Quand les voitures reviennent au stand, le team se précipite pour effectuer les opérations prévues.

Les vainqueurs du Challenge 2021 sont le team RT3 (1er - voiture n°4), le team Flat Out (2e voiture n°123) et le team (3e – voiture n°315).

L'École de la performance ne souhaite pas personnaliser les résultats, c'est-à-dire donner les noms des membres des teams gagnants.

Rappel : l'École de la performance dispense des formations dans les sports mécaniques - introuvables ailleurs en France. Elle propose des formations pointues aux nombreux métiers d'avenir de l'industrie automobile et motocycliste, dont les techniques progressent sans cesse, que ce soit chez les grands constructeurs français et de nombreux petits constructeurs.



Les 10 Peugeot 208 Cup avant le départ



Guillaume Pantaine (coordinateur des formations) pilote la voiture ouvreuse



Mise en place sur la grille de départ



La 315, dont le team finit 3e, démarre en tête



La voiture 4 dont le team finit 1er



La voiture 123 dont le team finit 2e



Ils attendent leur voiture



Une voiture rentre au stand



Le team de la 123 au travail



La 515 traitée hors stand