

Lettre au 1er Ministre, natif de Vic-Fezensac dans le Gers

La France n'est pas une République bananière



Lettre au 1er Ministre, natif de Vic-Fezensac dans le Gers

Un communiqué d'Occitanie Populaire, pour le Gers, en date du 21 mai 2021

Monsieur le Premier Ministre,

Votre venue dans le Gers le vendredi 14 mai a donné lieu à plusieurs distributions de subventions par l'État en faveur de projets gersois, mais qui nous laissent très étonnés de cette méthode qualifiée de véritable « Jackpot » par un quotidien local : "Jean Castex en terre conquise à Vic-Fezensac, jackpot pour la ville".

Outre l'interdiction par le Préfet du Gers de manifestations et d'entretiens demandés par les syndicats qui souhaitent simplement s'entretenir avec vous des difficultés vécues par les Gersoises et Gersois, ce jackpot durant la campagne des élections régionales et départementales illustre une gestion des enjeux gersois et de l'argent public que nous critiquons.

Rappelons ces diverses subventions :

- Pour la ligne grande vitesse Bordeaux-Toulouse, l'État à hauteur de 4,1 milliards d'euros
- Pour la 2x2 voies entre Auch et Toulouse (RN124), l'État à hauteur de 46 M€
- L'État « débloque » 6,5 M€ pour le projet de réfection des arènes de Vic-Fezensac (4,5 millions d'euros), ainsi que pour la dette de l'hôpital (2 millions d'euros)

Pourquoi l'État s'entête-t-il avec ce Grand Projet Inutile qu'est la LGV, entre Toulouse et Bordeaux, pour un budget estimé à 9 Milliards € ? Un projet alternatif de réfection en TGV de cet axe est tout à fait pertinent et permettrait tout autant de désenclaver le Gers grâce à une nouvelle ligne Tarbes Auch-Agen. Nous dénonçons une métropolisation de l'Occitanie, au détriment des lignes rurales : qu'en est-il de la ligne Auch-Agen, une ligne de fret que des collectifs et associations réclament de convertir en ligne voyageurs ?

Le besoin urgent est celui de transport collectif sur notre département ? Le syndicat mixte créé pour cela entre les deux régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie pourrait-il faire connaître le résultat de ses études et expliquer aux contribuables gersois s'ils vont bénéficier d'une partie de ces 4,1 milliards d'€ ? Ajoutons que le désenclavement du Gers grâce à un réseau ferroviaire accessible par tous, fiable et cadencé, requiert aussi la consolidation de la ligne Toulouse-Auch qui devrait se connecter avec un véritable réseau RER sur l'agglomération toulousaine. Si le Contrat État-Région 2021-2027 signé à l'automne prochain ne l'intègre pas, le Gers restera sous-aménagé.

Concernant les subventions de 6,5 M€ exclusivement pour votre ville natale Vic-Fezensac, dont 2 M€ pour l'hôpital, nous regrettons que tous les Gersois n'aient pas la chance d'être Vicois ! Vous venez d'inventer une nouvelle mise en concurrence dans les services publics, a fortiori dans la santé ! C'est pourquoi nous vous invitons à prendre d'authentiques mesures de soutien à l'hôpital public, PARTOUT, et non pas avec cette méthode au bon vouloir du prince. Qu'à l'avenir, il ne s'agisse plus d'éponger une dette, mais de donner des moyens : osez croire en l'hôpital public, et non le remettre à flot après que vous l'ayez démuni.

Peut-être déplorez-vous un manque de visibilité sur les besoins réels et les réponses à y donner : après tout, vous êtes bien loin du Gers désormais.

Pour vous aider, n'hésitez pas à consulter les citoyens la prochaine fois où vous daignerez ruisseler. L'actuelle Présidente de la Région Occitanie, Carole Delga, pourra aussi en bénéficier.

L'aménagement du Territoire gersois, la démocratie sociale avec les syndicats, la vie au quotidien de tous les habitants gersois, sont des sujets sérieux qui nécessitent mieux que des effets d'annonce quelques semaines avant des échéances électorales.

Les candidats d'Occitanie Populaire Gers, Pascal Levieux, Myriam Rimbart, Jean-Luc Galvan, Christine Comté-Thery, Thierry Ferron, Danièle Lefevre-Bassou, Pierre Margoet

Myriam Martin, tête de liste régionale Occitanie Populaire