

Ils ont testé la partie Gers de la route européenne d'Artagnan!



Ils ont testé la partie Gers de la route européenne d'Artagnan!

Premier itinéraire de randonnée équestre européen, la Route Européenne d'Artagnan relie Lupiac a qui a vu naître le héros légendaire, à Maastricht aux Pays-Bas, lieu de sa mort.

Avec 4000 kms de chemins à travers 6 pays d'Europe, la Route Européenne d'Artagnan, permettra aux cavaliers, aux attelages, aux randonneurs pédestres et vététistes de découvrir la richesse et la diversité des paysages, du patrimoine et des cultures en suivant les traces de d'Artagnan...



La boucle Gers est aujourd'hui entièrement balisée sur les 280 km de parcours.

Ne restait plus qu'à la tester !

C'est ce qu'ont fait Bee et Adam Fitch, partenaires de l'Office de Tourisme d'Artagnan en Fezensac, qui proposent la location de vélo à assistance électrique à la métairie Gignan à Lupiac.

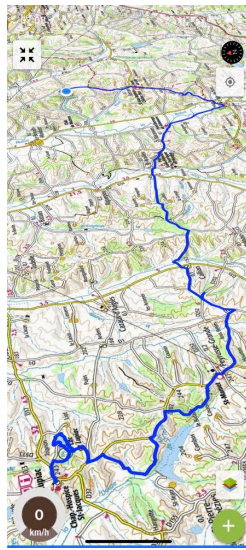
Ils se sont lancés dans l'aventure au départ de Lupiac jeudi 4 novembre et sont rentrés lundi 8 novembre.

Nous les avons rencontrés lundi lors de leur pause à l'Office de Tourisme de Vic-Fezensac.



Ils arrivaient de Justian où ils avaient passé la nuit dans l'Eco Maison d'Hôte Lassenat.

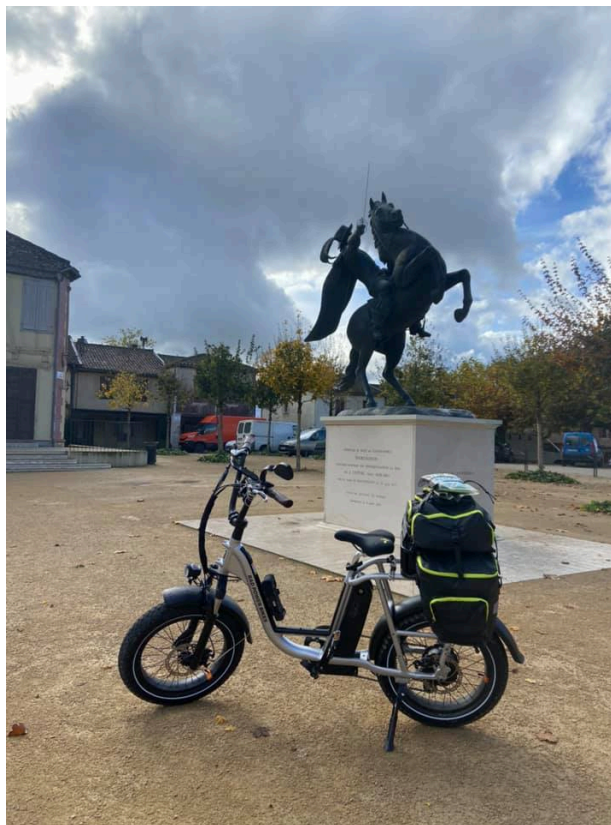
Bee et Adam ont eux-mêmes réalisé la carte du périple qu'ils ont suivi avec l'aide précieuse d'Antoine Guichard qu'ils remercient.



Sur leur page facebook **E-Velo Gers**, ils ont relaté leur voyage et posté films et photos.

5 jours est la durée qu'ils se sont fixée pour réaliser leur test.

Le **premier jour**, ils ont réalisé l'étape Lupiac-Barran de 45 km.



Ce fut l'étape la plus difficile en raison du sol boueux qui les a contraints à pousser leur vélo – très lourd ! - sur 3 km.



Ils ont dîné et passé la nuit au Phare, une chambre d'hôte à Barran.

Le deuxième jour, ils sont allés jusqu'à Fleurance (70 km environ)

L'étape a été plus facile même s'ils ont rencontré encore certaines parties boueuses.



Ils ont été accueillis pour le dîner et la nuit dans une chambre d'hôte atypique à Fleurance chez Bénédicte et Christophe Dougnac.

Troisième journée pour se rendre à Laplume en passant par Lectoure, 70 km.

Ils ont en effet fait un petit détour hors du Gers pour tester aussi cette portion de la route.

Ils ont séjourné aux Chambres de Zagon.



Le 4ème jour, direction Justian via Lamontjoie, La Romieu, Condom, Valence sur Baïse, Beaucaire.



L'étape était longue mais les routes empruntées faciles et la traversée de beaux villages a agrémenté la journée.

Le soir, ils étaient attendus à l'Eco-Maison d'hôtes Lassenat à Justian.

Dernière journée, l'étape la plus courte, 35 km, pour retourner au point de départ.



Pour Bee et Adam, ce test est très concluant et va leur permettre d'adapter leurs propositions aux touristes.

Le parcours, très bien balisé, est tout à fait faisable en vélo électrique mais assez physique.



Adam pense que l'idéal est de le réaliser sur 8 jours afin de profiter au maximum des paysages traversés.

C'est en effet ce que retiennent nos deux cyclistes, réaliser ce parcours à vélo permet de redécouvrir le Gers, la nature est magnifique, les points de vue sur les villages sont fantastiques et l'on profite vraiment des villages traversés.



« C'est du slow tourisme à 100 % », nous disent-ils.

Suite à ce test, Bee et Adam vont réfléchir à des propositions à la carte.

La base sera de proposer deux itinéraires, l'un sur route, plus facile, l'autre sur chemin plus physique.

A l'heure actuelle, l'itinéraire est mixte.

D'autre part, ils vont adapter le parcours à la saison et proposer trois versions, une version automne, une version printemps, une version été.

Lorsqu'il pleut, les chemins sont difficiles en vélo électrique.

L'été permet de bivouaquer.

La formule proposée s'adaptera donc à la saison mais aussi à la forme physique des personnes.

Une route d'Artagnan à la carte !



Si vous voulez en savoir plus sur leur périple, c'est sur la **page facebook E-Velo Gers** :

<https://www.facebook.com/profile.php?id=100069817882100>

Et pour les contacter :

Métairie Gignan à Lupiac

06 10 45 56 38

<https://globaltramp.com/>