

Nogaro : les stagiaires de l'École de la performance testés sur le circuit

Dans les conditions réelles de la course



Nogaro : les stagiaires de l'École de la performance testés sur le circuit

Le 12 février 2022, pour la 6ème année, les stagiaires, techniciens et ingénieurs de l'actuelle promotion de l'École de la performance (créée en 1999), sont testés sur la totalité de leurs compétences acquises à l'École pour faire fonctionner une écurie de course. Cela dans les conditions réelles de la course, sur le circuit de Nogaro.

Ils doivent faire leurs preuves en surmontant toutes les contraintes, tant humaines que techniques, des véritables écuries de course. Ils sont responsables :

de l'organisation matérielle,

de la répartition des rôles, de la communication autour de l'événement,

de la performance de leur voiture.

Le programme de la journée

10 voitures Peugeot 208 Cup sont engagées par 5 écuries composées de stagiaires (ingénieurs, préparateurs, développeurs de véhicules de compétition auto et moto). Il y a 20 pilotes qui se relaient.

Noter que les courses elles-mêmes ne sont pas chronométrées, mais le temps passé à effectuer les interventions prescrites, lui, est compté.

Le programme de la journée est ainsi composé : essais libres, essais qualificatifs, conférence de presse, repas, épreuve relais et remise médailles

Pendant les courses, les véhicules doivent s'arrêter devant leur box pour que leur écurie effectue les interventions suivantes :

changement de 4 roues (4 fois) : un seul pistolet est autorisé, serrage au couple avec une clé dynamométrique avant que la voiture quitte la zone de travail,

changement de pilote (1 fois),

changement de pare-choc (1fois) à effectuer dans le box, pare-choc enlevé à 100 %, montré au contrôleur avant d'être remonté,

vérification des disques des freins avant (1 fois), effectué dans le box, les 2 disques enlevés à 100 % et montrés au contrôleur avant d'être remontés.

Mesures de sécurité draconiennes

Elles n'ont rien à envier à celles qui sont appliquées dans les « vraies » compétition. Citons :

devant les box, l'utilisation de la marche arrière est interdite,

le personnel des écuries n'est admis hors des box qu'immédiatement avant d'intervenir sur les voitures (6 personnes au maximum et le préposé à l'extincteur),

les voitures ne doivent pas quitter la zone de travail de façon dangereuse,

le port de gants est obligatoire pour toute intervention sur la voiture pendant la course,

pendant toute opération de ravitaillement ou manipulation de carburant, la présence d'un préposé à l'extincteur est obligatoire ; le pilote reste à bord, mais moteur arrêté ; le port de la cagoule ignifugée est obligatoire pour tout ravitailleur ; la voiture est mise à la masse et toutes ses roues sont serrées au couple ; fuel churn (baratte de carburant) à température et pression ambiantes.

Ajoutons que chaque membre d'une équipe doit participer au moins à une intervention.

Résultats

La journée s'est parfaitement bien déroulée : « ce qui a permis aux stagiaires d'appliquer ce qu'ils ont appris dans les meilleures conditions », nous dit Élise Ladevèze, chargée de com à l'École de la performance.

Les vainqueurs de ce Challenge 2022 sont les membres du Team Armagnac Racing Team. La 2e et la 3e places reviennent au 16s Racing Team.

À noter que la proximité du circuit de Nogaro est un atout majeur pour l'École. Le professionnalisme acquis par les stagiaires leur permet de postuler pour les meilleures écuries de compétition et les bureaux d'études des grands constructeurs.

N.B. - Sur la photo du haut de page : le team gagnant : Armagnac Racing Team.



Voiture en préparation avant le début des opérations



Départ imminent



Voiture n course



Voiture en course



Voiture en course



Intervention en course



Intervention en course



Intervention en course



Le Team "16s Racing" (photo communiquée par Élise Ladevèze) uée par Élise Ladevèze) 1bis120222.jpg



Les stagiaires de 2020 lors d'un cours de Guillaume Pantaine, coordinateur de l'instruction