

Deux coprésidents pour l'aéro-club de Nogaro

Avec André Malibos, président d'honneur



Deux coprésidents pour l'aéro-club de Nogaro

À la suite de la réunion de l'assemblée générale de l'Aéro-club André-Malibos en date du 26 mars 2022, le conseil d'administration, le 3 avril, a élu deux coprésidents, en remplacement de Jean-Luc Clavel, démissionnaire : Lucia Esteban-Loring et Jean Rondel.

Jusqu'à présent, Lucia Esteban-Loring était vice-présidente et, à ce titre, elle avait préparé l'assemblée générale, vu que le président en exercice, Jean-Luc Clavel, avait démissionné. Jean Rondel, pilote d'avion et d'ULM, instructeur, était responsable « sécurité avions ».

Réunion préliminaire sur la sécurité

Avant l'assemblée générale, Jean Rondel a exposé son travail de responsable « sécurité avion » et il a insisté sur la prudence à observer lors des sorties. Au cours de l'année, Jean Rondel, de même que les autres responsables « sécurité » (1) ont organisé des réunions avec les instructeurs, de façon régulière et aussi sur des points particuliers.

Chaque responsable détaille les enseignements tirés des accidents par suite de pannes et d'erreurs humaines. Et les règles de sécurité sont rappelées avec rigueur.

Assemblée générale proprement dite

Éléments significatifs :

le nombre de membres de l'aéro-club est de 229 contre 219 à la fin de l'exercice précédent,

l'activité « avion » a baissé pendant la pandémie et les finances du club en ont subi les conséquences,

un planeur Schempp-Hirth « Nimbus » a été vendu, ce qui a apporté de la trésorerie.

Activité courante

23 lycéens de Nogaro ont suivi 45 heures de cours d'initiation au pilotage avion, planeur et ULM.

Initiation pour le public : 106 vols en planeur, dont 27 stages de découverte de 3 jours et 10 de 6 jours. Plus 38 vols en ULM et 23 en hélicoptère.

À noter que la distance totale parcourue en 2021 en planeur a été :

de 65 027 km pour les plus de 25 ans,

de 4 279 km pour les moins de 25 ans.

Mais n'oublions pas tout le travail d'entretien des locaux, de la piste (fauchage de la partie enherbée), des sanitaires et la rénovation de la salle d'archives.

Formation au pilotage :

avion : 213 heures de vol en double commande,

planeur : 404 heures de vol en double commande et 8 lâchers en solo,

ULM : 56 heures de vol en double commande et 2 brevets,

hélicoptère : 60 heures de vol en double commande.

Comme à l'accoutumée, des stages « planeur » ont eu lieu pour des militaires au nombre de 16.

Compétitions

Citons : le Championnat interrégional des jeunes de Condom, le Championnat de France junior de Fontenay, le Championnat régional senior de Marmande, le Championnat de France 15 m Bailleau, le Championnat de France 18 m libre Buno, le Championnat du monde Standard 15m à Monluçon.

(1) Planeur (Laurent Aboulin), hélico (Harry Crépin) et ULM (Bruno Doguet).

N.B. - Sur la photo du haut de page, les 2 coprésidents: Lucia Esteban-Loring et Jean Rondel.

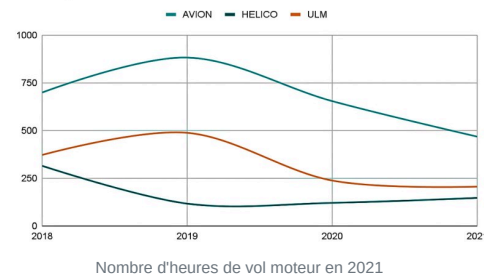


Patrice Dando (expert-comptable), André Malibos, Jérôme Drouet (secrétaire adjoint) et Lucia Esteban-Loring (vice-présidente)



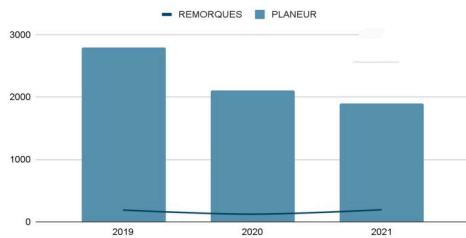
Vue de la salle de réunion le 26 mars

Nombre d'heures de vol MOTEUR



Nombre d'heures de vol moteur en 2021

HDV totales PLANEURS et REMORQUES



Nombre d'heures de vol planeur en 2021