

## Le nombre de morts en France métropolitaine à nouveau sous la barre de 3 000

Une analyse pointue livrée par la Prévention Routière



Le nombre de morts en France métropolitaine à nouveau sous la barre de 3 000

### Le nombre de morts en France métropolitaine à nouveau sous la barre de 3 000

Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 2 944 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2021. Avec 300 décès de moins qu'en 2019, année de référence, la mortalité routière est en baisse de -9% en 2021.

L'année a été marquée par l'observation d'un couvre-feu et la fermeture des discothèques au premier semestre, qui ont pu limiter les déplacements festifs de nuit. Par ailleurs, le couvre-feu en période hivernale a obligé les usagers à rentrer chez eux alors qu'il fait encore jour, ce qui a eu un effet protecteur pour les piétons, notamment les personnes âgées. D'autres éléments liés à la pandémie ont pu influencer sur les déplacements, et donc modifier l'accidentalité routière : le développement des modes doux (marche, vélo et engins de déplacement personnels motorisés ou EDPm) et la pratique du télétravail.

### Baisse du nombre d'accidents et du nombre de blessés en 2021 comparé à 2019 (et hausse de ces indicateurs entre 2020 et 2021)

La baisse de la mortalité s'accompagne d'une baisse de tous les autres indicateurs d'accidentalité routière en 2021 comparé à 2019 : le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre présente une baisse de -4% avec 53 540 accidents (soit 2 476 de moins qu'en 2019 mais 8 469 de plus qu'en 2020). Le nombre de personnes blessées diminue de -5% avec 67 057 blessés (soit 3 433 blessés en moins qu'en 2019 et 11 221 de plus qu'en 2020).

### Baisse conséquente de la mortalité pour les automobilistes, les usagers de deux-roues motorisés et les piétons mais hausse de la mortalité pour les usagers d'engin de déplacement personnel motorisé (EDPM), de vélo et de poids lourds en 2021 par rapport à 2019

- La mortalité routière est en baisse en 2021 pour les automobilistes, avec 1 414 décès (208 tués de moins soit -13% par rapport à 2019 et 171 tués de plus soit +14% par rapport à 2020).
- La mortalité routière des deux-roues motorisés baisse également avec 668 décès (96 tués cyclomotoristes et 572 tués motocyclistes) soit -11% comparé à 2019 et +15% par rapport à 2020.
- La mortalité des piétons baisse plus que la moyenne en 2021, avec 414 personnes tuées (69 tués de moins qu'en 2019 soit -14% et 23 tués de plus qu'en 2020 soit +6%).
- La mortalité des usagers de véhicule utilitaire augmente entre 2021 et 2019 avec 103 personnes tuées (5 tués de plus qu'en 2019 soit +5% et 44 tués de plus qu'en 2020 soit +75%).
- La mortalité des cyclistes augmente fortement avec 227 personnes décédées en 2021 (40 de plus qu'en 2019 soit +21% et 49 de plus qu'en 2020 soit +28%). Pour la première fois depuis 20 ans, la mortalité des cyclistes dépasse le seuil des 200 tués. Cette hausse est davantage marquée hors agglomération (+37% en 2021 par rapport à 2019). La mortalité augmente également, dans une moindre mesure (+7% par rapport à 2019) en agglomération. Selon l'association Vélos&Territoires, la pratique cycliste a augmenté de +14% en zone rurale, de +20% en zone périurbaine et de +31% en zone urbaine en 2021 par rapport à 2019.
- Suivant l'évolution de la pratique, la mortalité des utilisateurs d'EDPm (Engins de Déplacement Personnels motorisés) est en forte hausse : 24 personnes sont décédées en 2021 contre 10 en 2019 et 7 en 2020. Parmi eux, 21 sont décédés en agglomération.
- On observe une hausse de +22 % de la mortalité des camionneurs en 2021 par rapport à 2019 (44 tués soit 8 de plus) et +33 % par rapport à 2020, soit 11 de plus.

### Indicateurs relatifs à l'âge et aux réseaux routiers