

L'Association sportive automobile et moto Armagnac-Bigorre en assemblée générale à Nogaro

«Une saison 2022 qui a pu, enfin, se dérouler normalement»



L'Association sportive automobile et moto Armagnac-Bigorre en assemblée générale à Nogaro

L'ASAMAB (Association sportive automobile et motocycliste Armagnac-Bigorre) se réunit le 22 janvier 2023 en assemblée générale au cinéma de Nogaro. Michel Capin, secrétaire général auto et moto de l'association, présente les deux rapports d'activités avec ce cri du cœur en préambule : « La saison 2022 a, enfin, pu se dérouler normalement et nous rappeler de bons souvenirs ».

Activités auto

Le Comité directeur a organisé 6 épreuves auto.

Le nombre de membres de l'association a beaucoup augmenté : il est passé de 838 en 2021 à 931 en 2022, soit plus de 11 % d'augmentation. Dont 798 licenciés.

En karting, il y a 33 membres, tous licenciés.

D'autre part, il y a eu 10 journées « club » (1), qui ont rassemblé 835 participants, soit 210 de plus qu'en 2021.

Les clubs affiliés ont organisé 3 auto-cross : à Duffort, à Aydie et à Tournecoupe (délocalisé à Aydie « grâce au bon vouloir d'Aydie).

Michel Capin note que l'épreuve phare du circuit, les Coupes de Pâques, « a retrouvé sa superbe d'antan ». Et le Grand Prix Camion a retrouvé sa date habituelle en juin.

Et il remercie et félicite les commissaires de piste « pour leur présence, leur dévouement et leur efficacité ».

Enfin, il félicite les pilotes de l'association pour leur résultats. Il y a 37 pilotes auto qui ont obtenu des places de 1er ou de 2e (plus 6 places de 3e) individuelles et 7 teams pour 9 places de 1er, 2 places de 2e et 1 place de 3e.

Les activités « auto » 2022 ont un solde créditeur (71 396 euros).

Activités moto

Pour les activités moto, également, la saison 2022 a été marquée par un retour à la normale.

Il a été organisé sur le circuit 2 épreuves :

le Promosport

le Championnat de France Superbike.

L'association a organisé 6 journées club qui ont rassemblé 148 participants. En outre, 13 journées ont été organisées « en collaboration ».

Le nombre de membres « moto » en 2022 a baissé. De 408 en 2021, il passe à 399 dont 389 licenciés. C'est une baisse dont il faut trouver les causes.

Enfin, Michel Capin félicite les pilotes pour leurs succès : 12 pilotes qui obtiennent 7 places de 1er, 4 places de 2e et 4 places de 3e.

Il fait une mention spéciale pour David Muscat, « pour toute sa carrière ». Un pilote qui a obtenu sa 1ère victoire en 1990 et court toujours.

Les activités « moto » ont un solde créditeur (9 932 euros), après un petit déficit en 2021 (4 201 euros).

La saison « auto » en 2023

Voici les dates des courses, données Par René Pascouau, président de l'ASAMAB :

la Coupe de France des circuits : les 4 et 5 mars : René Pascouau, a accepté la présidence de la Commission Coupe de France, apparemment pour mettre de l'ordre dans l'organisation,

le Grand Prix Camion : du 16 au 18 juin ; Téo Calvet, le vainqueur du Championnat d'Europe 2022 (membre de l'association) sera présent ; il y aura aussi les compétitions des Legend Cars ; sans oublier le défilé des camions de course dans Nogaro et les camions décorés,

le Grand Prix de Nogaro : les 9 et 10 septembre : avec les 3 catégories de Caterham, les Mazda et les SuperKart 250.

La saison « moto » en 2023

Il y a eu un déficit en nombre de pilotes lors des épreuves Promosport en 2022. René Pascouau se demande si ce n'est pas la date qui a découragé certains : à la mi-mars, le temps est souvent humide, donc les pistes dangereuses.

C'est sans doute pour cela que l'ordre des épreuves 2023 a été inversé. Le Superbike aura lieu à la fin avril et le Promosport au début de septembre :

Championnat de France Superbike : les 29 et 30 avril,

l'Endurance Ducati : les 29 et 30 juillet,

les Journées Coyote : les 5 et 6 août,

les Journées Ducati : les 12 et 13 août « pour faire la fête avec les Nogaroliens »,

les Coupes de France Promosport : les 2 et 3 septembre.

(1) Journées où l'on peut rouler avec son matériel personnel avec ses amis.



René Pascouau au micro de Jean-Claude Bruneau en mai 2022



Michel Capin sur la tourelle de l'arrivée en février 2020



David Muscat au micro de Jean-Claude Bruneau en mai 2022



David Muscat et sa moto Ducati en avril 2006



Départ de David Muscat en mai 2022



David Muscat en course en avril 2021