

Les side-cars s'adaptent à la piste humide à Nogaro lors des courses Superbike

Du spectaculaire!



Les side-cars s'adaptent à la piste humide à Nogaro lors des courses Superbike

Lors des compétitions Superbike, les samedi 29 et dimanche 30 avril 2023 à Nogaro, les side-cars ont été très remarquables des spectateurs. Leurs évolutions sont toujours spectaculaires, avec le « singe », dont la difficile mission consiste à assurer l'équilibre et la stabilité de l'engin, en particulier dans les virages.

Nous avons pu remarquer une différence dans le travail du singe, selon que la piste était un peu ou très humide.

Pour la course 1, le samedi, la piste était un peu humide de la forte pluie du matin. Les « singes », dans les virages s'étiraient perpendiculairement à la piste.

Pour la course 3, il venait tout juste de pleuvoir pendant 1/4 d'heure quand le départ a été donné : la piste était très humide. Et là, les « singes » se collaient à l'arrière de l'engin pour augmenter le grip.

Déroulement

Dans la course 1, Payne/Rousseau (n°45 sur Adolf RS Yamaha, de France Side-Car Compétition), partent en pole position et gardent la tête pendant toute la course.

Derrière eux, la 2e place est occupée d'abord par Légli/Druel (n°33 sur LCR Yamaha de l'AS Armagnac Bigorre) et la 3e par Peugeot/Peugeot (n°74 sur PMC Yamaha du Moto Club Annemasse). Puis Palacoeur/Cescutti (n°122 sur LCR Suzuki du Moto Club Pau Arnos) prend la 2e place. Ensuite c'est le tour du n°74 Peugeot/Peugeot de se hisser à la 2e place et à Wyssen/Salmon (n°41 sur LCR Yamaha de France Side-Car Compétition) à la 3e. Et cela ne bouge plus dans les 3 premiers.

Dans la course 2, Payne/Rousseau ne sont pas partis. Légli/Druel prennent tout de suite la 1ère place, mais sont doublés au 2e tour par Peugeot/Peugeot et la 2e place est prise par Wyssen/Salmon. Et cela ne bouge plus. Quant à la 3e place, Boucher/Boucher (n°21 sur LCR Yamaha de MC Fleur de Lys) et Légli/Druel se la disputent, mais ces derniers ne font qu'un tour et la place reste à Boucher/Boucher.

Dans la 3e course, Payne/Rousseau mènent de nouveau la course de bout en bout en tête. Derrière eux, Wyssen/Salmon s'accrochent à la 2e place et Légli/Druel à la 3e.

N.B. - Sur la photo du haut de page, dans la course 1, après l'arrivée, un "singe" fait le singe...



Course 1 le n°74 Peugeot/Peugeot



Course 1 le n°45 Payne/Rousseau et le n°74 Peugeot/Peugeot



Course 1 le n°45 Payne/Rousseau et le n°74 Peugeot/Peugeot



Course 1 le n°45 Payne/Rousseau, le n°33 Légglise/Druel et le n°74 Peugeot/Peugeotpg



Course 1 le n°122 Palacoeur/Cescutti prend la 2e place devant le n°74 Peugeot/Peugeot23.jpg



Course 1 le n°45 Payne/Rousseau



Course 3 le n°45 Payne/Rousseau et le n°41 Wyssen/Salmon



Course 1 : Travail du "singe" perpendiculaire à la piste



Course 3 : Travail du "singe" pour augmenter le grip