

## L'Amicale Facel Véga en visite à Sainte-Christie-d'Armagnac et dans le Gers

Jean-Yves Gorret les a guidés sur le site médiéval



L'Amicale Facel Véga en visite à Sainte-Christie-d'Armagnac et dans le Gers

L'Amicale Facel Véga est une association créée en 1975, qui a son siège à Paris. Une quarantaine de membres visitent le Gers en ce mois de septembre 2023. Ils sont descendus à l'hôtel-restaurant Solenca de Nogaro, d'où ils ont rayonné et d'où ils sont repartis le dimanche 24 septembre. Le Journal du Gers les a trouvés à Sainte-Christie-d'Armagnac le samedi 23 septembre.



Face à la motte castrale, les équipages écoutent Jean-Yves Gorret

Jean-Yves Gorret, Saintchristois qui connaît parfaitement l'histoire de son village et de ses trésors médiévaux, les a guidés dans la visite du Castet, de son mur en terre crue unique en Europe et de la motte castrale, qui fera bientôt l'objet de nouvelles fouilles archéologiques.

**L'Amicale Facel Véga**

Aujourd'hui, l'association est forte de 650 membres, dont 150 à l'étranger, qui possèdent 820 voitures. C'est une forte proportion des véhicules fabriqués, qui sont au nombre de 2 904.



**Devant la motte castrale**

## Les modèles

Le premier modèle Facel Véga a été exposé au Salon de l'auto de Paris en 1954. C'est la seule voiture de luxe construite en France à son époque, après la disparition de marques comme Talbot, Delahaye, Bugatti, Hotchkiss ou Hispano-Suiza.

Facel signifie : « Forges et ateliers de constructions d'Eure-et-Loir ».

Il y a eu les FV et HK500, la Facel II, l'Excellence, la Facellia, la Facel III et la Facel 6. La production a été arrêtée en 1964.

Les célèbres pilotes Maurice Trintignant et Stirling Moss avaient une HK500 pour leurs déplacements privés.

Les moteurs étaient fournis par DeSoto, Plymouth, Dodge et Chrysler. C'étaient tous de grosses cylindrées, de 4 527 à 5 798 cm<sup>3</sup> et 6 267 cm<sup>3</sup>, puis 6 267 cm<sup>3</sup> (HK500).

En 1959, la Facellia avait un moteur de « seulement » 1 647 cm<sup>3</sup>, puis 1 780 cm<sup>3</sup>. Quant à la Facel 6, elle reçut un moteur Austin-Healey de 2 852 cm<sup>3</sup> et ne fut produite qu'à 44 exemplaires.