

La région renforce son soutien aux véhicules utilisant l'hydrogène

Aides à l'achat et au développement du réseau de distribution



La région renforce son soutien aux véhicules utilisant l'hydrogène

Aide à l'achat de camions roulant à l'hydrogène : la Région investit 6,6 M€ pour décarboner le transport de marchandises

Le verdissement du parc de véhicules lourds est un enjeu important en matière de décarbonation des mobilités, en particulier dans le secteur du transport de marchandises. Réunis en commission permanente ce vendredi 1er décembre 2023, les élus régionaux ont voté, sur proposition de la présidente de Région Carole Delga, une aide globale de 6,6 M€ pour aider 7 transporteurs régionaux à acquérir 25 camions fonctionnant à l'hydrogène.

Ce soutien s'inscrit dans le cadre du projet Corridor H2 Occitanie porté par la Région (voir ci-dessous) qui vise à basculer de l'usage de carburants fossiles vers l'hydrogène pour le transport européen de marchandises en transit à travers l'Occitanie. Pour atteindre cet objectif, la Région a notamment lancé un appel à candidature pour identifier, sélectionner et accompagner dans cette transition les futurs usagers de camions, remorques et unités frigorifiques fonctionnant à l'hydrogène.

A l'occasion de cette commission permanente, les élus régionaux ont décidé de soutenir les projets d'acquisition de véhicules de 7 transporteurs régionaux, représentant un volume total de 25 camions. Ces camions pourront s'approvisionner auprès des stations d'avitaillement en hydrogène intégrées au Corridor H2.

« La Région Occitanie s'engage pour développer de nouvelles solutions en matière de transport et amorcer la transition vers moins de carburants fossiles. Camions fonctionnant à l'hydrogène mais aussi autocars, trains, voitures, vélos... Petit à petit c'est l'ensemble des mobilités qui sont repensées pour que cette nouvelle source d'énergie s'inscrive dans le quotidien des habitants et répondent à leurs besoins. Première Région de France à s'être dotée d'un plan dédié de développement de l'hydrogène vert, doté de 150 M€, l'Occitanie dispose aujourd'hui d'une chaîne complète, de la recherche à la production, en passant par le développement des usages. Avec la mise en service la semaine prochaine de deux sites de production d'hydrogène renouvelable uniques en Europe, Hyport à Blagnac et Lhyfe à Bessières, l'Occitanie confirme son temps d'avance ! », a déclaré Carole Delga.

« Corridor H2 Occitanie » : décarboner le transport de marchandises

Pour décarboner le transport de marchandises au niveau européen, la Région Occitanie porte le projet « Corridor H2 ». Le but : créer des points de production et de distribution d'hydrogène renouvelable du Nord au Sud de l'Europe pour avitailler les véhicules transportant de la marchandise. En Occitanie, « Corridor H2 » représente un investissement total de 110 M€ pour développer, à terme :

- 2 sites de production d'hydrogène renouvelable (Lhyfe à Bessières (31) et Hyd'Occ à Port-la-Nouvelle (11)) pour une capacité de production cumulée de 6 tonnes par jour minimum ;
- 7 stations de distribution, mettant à disposition de 600 à 1200 kg d'hydrogène renouvelable, par jour dans chaque station ;
- La mise sur les routes de 40 camions, 62 remorques ou unités frigorifiques et 15 autocars interurbains régionaux.

Plus généralement, l'autre défi consiste en la baisse des coûts lié à la production de l'hydrogène nécessitant énormément d'électricité et le coût d'un véhicule adapté 50% plus cher qu'un véhicule de même type à propulsion électrique et 3 fois celui d'un véhicule diesel .

Mais des avantages certains : pollution 0% - Ravitaillement rapide - autonomie accrue.