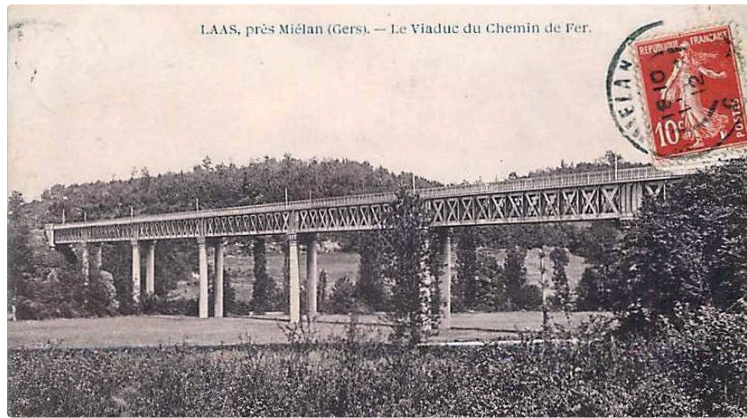


Budget participatif 2024

Petite commune et projet costaud pour l'intérêt général



Budget participatif 2024

La petite commune de Marseillan participe au budget participatif gersois 3ème édition et présente un projet d'intérêt général qui s'inscrit tout à fait dans l'air du temps.

Le comité des fêtes de Marseillan en partenariat avec la commune de Marseillan a décidé de présenter un projet au budget participatif gersois. Il s'agit du projet #2046.

Un projet qui s'inscrit dans la transition écologique et environnementale. L'objectif à travers ce projet est de créer une trame verte sur l'ancien tracé de la voie ferrée Tarbes Agen. Il s'agira d'effectuer des travaux de remise en état de l'emprise de l'ancienne voie ferrée avec enlèvement de repousses de végétation et un réglage du fond de forme pour lui donner une surface régulière, dénuée de creux. L'enlèvement de gravier de la structure portant les rails a énormément endommagé l'emprise de la voie

Ces derniers temps ce lieu a servi de décharge sauvage.

. Le nettoyage de divers déchets tels des pneus sera aussi un objectif.

Par la même occasion, nous souhaitons mettre en valeur un site historique de la commune de Marseillan. Il s'agit de l'ancien Viaduc de style Eiffel, qui avait été construit en 1868 pour faire cheminer les trains de la voie SNCF Auch Tarbes. Il reste actuellement le tracé de l'ancienne voie ferrée, le viaduc ayant été dynamité en 1968 pour des raisons économiques. Le viaduc de Laas permettait de franchir la vallée en ligne droite avec une pente de 0,25 % et une hauteur comprise entre 17,54 m et 21,86 m . Il se composait de 7 travées métalliques ayant une portée de 38,40 m et de 28,80m pour les extrémités. Sa longueur totale était de 287 m. La ligne de train Auch-Mirande-Vic-en-Bigorre-Tarbes avait été mise en service en 1869. Le viaduc était achevé un an avant, en 1868. Il aura tout juste eu le temps de fêter son centenaire, avant la fatale démolition. La ligne SNCF avait été abandonnée en 1959. A l'époque ils étaient nombreux les habitants de Laas, Marseillan et Saint-Maur a croire en une résurrection possible du trafic Sncf..

Si vous passez par la route départementale 34 entre la route Nationale 21 au niveau de la station Total à Laas et la commune de Monclar sur l'Osse, vous pouvez constater la présence de l'ancienne pile de pont en pierre blanche.

Sauvegarde de l'environnement et du patrimoine à la fois

Ce lieu sera sécurisé et interdit à la circulation des véhicules motorisés. Chacun pourra venir découvrir l'histoire du Village ou se remémorer un moment de son passé.

Une balade en famille ou seul pour décompresser en faisant un peu de sport.

Ce projet pourra évoluer avec la mise en place de structures en bois de type sportives sur l'ensemble du parcours. Nous avons également en projet de redresser d'anciens chemins ruraux, afin de faciliter l'accès à cette zone. Nous pourrons créer une aire de pique-nique sous un magnifique chêne centenaire.

Si vous souhaitez découvrir notre joli petit village à 10 minutes de Mirande ou de Marciac, ce sera un grand plaisir pour nous de vous le faire visiter.

Vous pouvez voter du 23 mars au 30 avril inclus.

Vous devez voter pour 3 projets soit en version papier soit en version numérique <https://budgetparticipatif.gers.fr>

Alors à vos votes pour notre projet..