

Une belle soirée en l'honneur de Paul Armagnac a eu lieu à Nogaro

Sa vie et ses exploits ont été mis en lumière et il y a des surprises...



Une belle soirée en l'honneur de Paul Armagnac a eu lieu à Nogaro

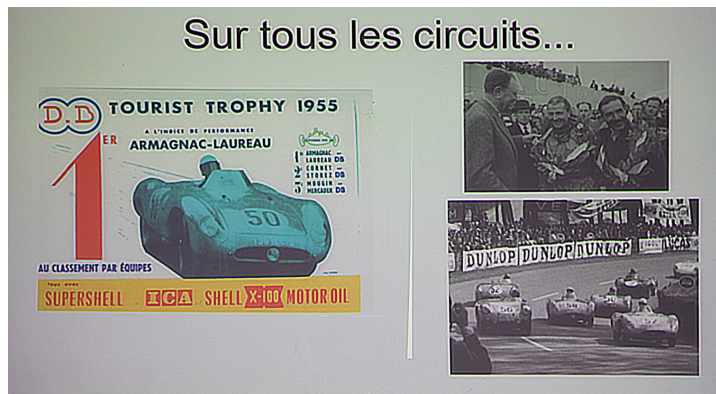


La DB (à g.) et la Monomill



Affiche d'époque

Sur tous les circuits...



Victoire de Paul Armagnac en Irlande

Monomills



Victoire en Monomill

Le maire de Nogaro, la famille de Paul Armagnac (1), les autorités du circuit de Nogaro (2) et Gérard Ducès, grand fan du champion disparu, ont voulu cette soirée du 22 novembre 2024 consacrée à l'un de nos deux héros gascons, Paul Armagnac, l'autre étant, bien sûr d'Artagnan, selon le mot de Gérard Ducès, qui ajoute : « Paul Armagnac est le plus grand pilote gascon ».

Certains spectateurs avaient connu le champion.



De g. à dr. : André Malibos (Aéroclub de Nogaro), Philippe Boutevin et Christophe Terrain (maire de Riscle)



Gérard Ducès et Caroline Diviès

Pour la circonstance, Gérard Ducès a amené la DB avec laquelle Paul Armagnac a fait le Tour de France auto et Philippe Boutevin, une rare Monomill, modèle que le champion avait aussi piloté. De plus, de grands panneaux montrent Paul Armagnac dans toutes les étapes de sa carrière de pilote de compétition. D'autres panneaux, extraits du site [<https://www.paul-armagnac.fr/>] (créé par Gérard Ducès) déroulent ses courses, ses victoires avec les affiches et les photos d'époque.



L'assistance : au 1er rang, Christophe Terrain (maire de Riscle) et Philippe Boutevin

Rappelons que Paul Armagnac est décédé à la suite d'un accident sur le circuit de Monthéry le 22 octobre 1962.

Trois exposés rythment la soirée, auxquels il faut ajouter l'intervention in fine de Christian Peyret, maire de Nogaro, gêné par des retards de TGV et d'avion.



Chantal Armagnac et son époux, François Grand-Clément, dramaturge et sculpteur

1er exposé : celui de Chantal Armagnac

Chantal Armagnac, qui a écrit des ouvrages sur la Gascogne et sur son père, dessine de celui-ci l'image d'un homme passionné par la mobilité : vélo, moto, voiture et leur mécanique.

Un homme qui a connu une époque où les moyens de locomotion se sont métamorphosés à une vitesse extraordinaire : il cherchait toujours à s'adapter.

Ce qui ne l'empêchait pas d'aller à la pêche...



Chantal Armagnac au micro

Après avoir été huissier de justice pendant 12 ans à Riscle (3), Paul Armagnac devient agriculteur et reprend les terres de son beau-père.

« La Gascogne était sa culture et la voiture sa religion » conclut Chantal Armagnac.



Paul Armagnac sur son tracteur



Sculpture de François Grand-Clément en hommage à Paul Armagnac

2e exposé : Gérard Ducès



Gérard Ducès au micro

Gérard Ducès s'attache à retracer la carrière de pilote de compétition de Paul Armagnac. Il la connaît dans le détail. Pour s'en convaincre, il suffit de faire un tour sur le site [<https://www.paul-armagnac.fr/>], qu'il a créé et qui est absolument exhaustif.



Le site

Il explique qu'une série de coïncidences dans sa vie l'a rendu proche de Paul Armagnac : il a donc voulu le connaître. En 2022, il acquiert la DB présentée lors de cette soirée et en 2023, il fête l'inauguration du site Internet, qu'il fait vivre au jour le jour. Bien entendu, c'est lui qui rédige la page de Wikipedia consacrée à Paul Armagnac.

Il décrit le palmarès du champion (que l'on peut retrouver sur le site). Et il insiste, en particulier sur « une véritable pépite » que contient le site : une interview de Paul Armagnac et Gérard Laureau (son équipier) retrouvée à l'INA par Pierre-Alain Pédebernade.



La "pépite"

3e exposé : Corine Armagnac



Gérard Ducès et Corine Armagnac

Avec l'aide de Pierre-Alain Pédebernade, Corine Armagnac a créé une vidéo qui décrit dans le détail la vie de son père. Elle y a mis de nombreuses photos. C'est un travail de piété filiale pour Corine, dont la mère est décédée en la mettant au monde et le père, deux mois après.



Pierre-Alain Pédebernade

Cet exposé se termine par **une grande nouvelle** : Corine Armagnac et Gérard Ducès se sont inscrits au Tour de France auto 2025, rallye régularité et compétition, qui a lieu du 7 au 12 avril 2025, au départ de Paris. Avec la DB présentée à cette soirée !



C'est une compétition réservée aux voitures qui ont déjà fait le Tour auto autrefois.

Intervention de Christian Peyret



Christian Peyret au micro

Le maire de Nogaro annonce deux nouvelles :

une convention va être signée entre la commune et la Fédération française des véhicules d'époque, qui permettra de poser des panneaux d'accueil des voitures anciennes aux entrées de Nogaro (voir photo),




un musée Paul Armagnac est en projet (à construire) pour y réunir les souvenirs collectés du champion.

(1) Catherine, Caroline, Chantal et Corine Armagnac, filles de Paul Armagnac. (2) Caroline Diviès, Directrice Générale du Circuit Paul-Armagnac et René Pascouau, Président de l'Association sportive automobile Armagnac-Bigorre. (3) Ses bureaux étaient situés 8 rue des Pyrénées ; le maire de Riscle y a fait poser une plaque le 18 novembre 2024 en souvenir du pilote de compétition [<https://lejournaldugers.fr/article/80191-riscle-centenaire-de-la-naissance-de-paul-armagnac>].



Photos de Paul Armagnac

Paul ARMAGNAC



Pilote automobile (1951-1962)

Né le 18 novembre 1924 à Toulouse, Huissier, agriculteur, pilote, instructeur
Pilote officiel des Automobiles Deutsch-Bonnet dès 1953

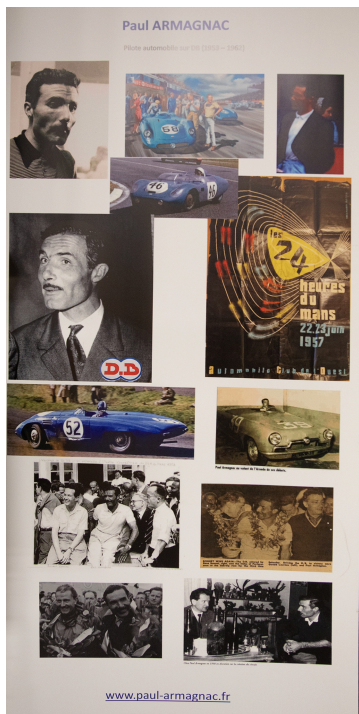
- 1952 Début en rallyes : Dax, de l'Armagnac, Condom, Bordeaux, Nîmes, Hyères, Tour de France
- 1953 Tour de France, 12 heures d'Hyères : rencontre avec René Bonnet et engagement dans son écurie Deutsch-Bonnet
- 1954 Début en formule Monomill DB (Deutsch-Bonnet) : 1^{er} au GP de Caen et Narbonne, 1^{er} au Tourist Trophy sur Barquette DB, champion du Challenge Dunlop
- 1955 1^{er} à l'Indice au Tourist Trophy, 1^{er} participation aux 24h du Mans, participation au GP de Pau en F1 (Monomill avec compresseur)
- 1956 1^{er} à l'Indice aux 24h du Mans, 1^{er} à l'Indice au Tour de France, 1^{er} dans sa catégorie à Sebring, 1^{er} série T au Rallye de l'Armagnac
- 1958 1^{er} dans sa catégorie au tour de Corse
- 1959 1^{er} à l'Indice au 12h de Sebring, 1^{er} dans sa catégorie aux 1000km du Nürburgring, 1^{er} à l'Indice aux 24h du Mans, 1^{er} dans sa catégorie à Rouen
- 1960 1^{er} à l'Indice aux 24h du Mans, 1^{er} dans sa catégorie aux 6h d'Auvergne, 2^{ème} à Nogaro (1^{ère} course de ce nouveau circuit), 2^{ème} à l'Indice aux 1000km de Paris
- 1962 Automobiles René Bonnet : 2^{ème} à l'Indice aux 24h du Mans, 1^{er} dans sa catégorie au rallye de l'Armagnac et à la Course de Côte Mont Dore. Participation au 2^{ème} grand prix de Pâques à Nogaro sur Formule 2 Cooper, engagé par Ken Tyrrell à qui il laisse la victoire lors du dernier tour. 20 octobre : accident aux 1000km de Paris à Monthéry, 22 octobre décès des suites de l'accident

www.paul-armagnac.fr

Carrière et palmarès de Paul Armagnac



Affiches de courses



Autres photos et affiches

DB HBR5 Le Mans 1957 pilotée par Paul ARMAGNAC,
lors du Tour de France 1957, alors équipée d'un toit.

En 1957

En 2022

L'UNIQUE SURVIVANTE DES TROIS D.B D'USINE ENGAGÉES AUX 24 HEURES DU MANS 1957
D.B HBR 1957 Le Mans Usine, Châssis n° 916 / 924, Carte grise française, Restauration exemplaire

Après une belle prestation aux 24 Heures du Mans 1956 (victoire à l'indice de performance), la petite firme de Champigny décide d'engager trois voitures en 1957 : une barquette 1956 relookée, arborant le numéro de course 49, et deux barquettes 1957 inédites, flanquées des numéros 50 et 51. La voiture numéro 50, qui était en tête à l'indice, part en carrosserie puis se voit greffée d'un toit en fibre, issu du moule du coach HBR5, riveté grâce à un jeu de cornières en aluminium.

C'est sous cette forme, pas encore peinte, engagée en catégorie Grand Tourisme, qu'elle termine 3e du Grand Prix de Rouen, puis remporte le Grand Prix de Caen, avec Jean-Claude Vidilles au volant. Après cette course, la voiture est enfin finie, et immatriculée - elle perd à cette occasion son numéro de châssis 916 et son immatriculation provisoire 3576 WO, au profit du numéro de châssis 924, et du numéro d'immatriculation 6479 GD 75. L'expert mandaté par la compagnie d'assurance aurait en effet déclaré le châssis 916 irréparable et René Bonnet aurait ainsi changé le numéro de série pour toucher la prime d'assurance... Mais il s'agit bel et bien de la même voiture !

916/924 va ensuite écumer les courses, en version berlinette, avec en point d'orgue le 6e Tour de France Automobile (numéro 124, Armagnac - Menneron, abandon), et le Tour de Corse (numéro 47, Laureau - Jaeger, victoire de classe). Début 1958, Gérard Laureau remporte encore la catégorie GT au Grand Prix de Pau (numéro 21), tandis que Jean-François Jaeger la conduit encore à la victoire à Monthéry, aux Coupes de vitesse (numéro 81). Sa dernière sortie officielle, à la course de côte de Planfoy, près de Saint-Etienne (pilote Jaeger, numéro 77), lui est fatale : elle est gravement endommagée sur sortie de route.

www.paul-armagnac.fr

Page du site sur la DB



Tableau représentant Paul Armagnac sur le circuit, commandé par Gérard Ducès