


Formation moto à Nogaro : Technicien expert après-vente à l'École de la performance

Une nouvelle formation en dehors de la compétition

 Guillaume pantène monre ne moto 1bis 210525.jpg

Formation moto à Nogaro : Technicien expert après-vente à l'École de la performance



Le grand hall de l'École de la Performance

Guillaume Pantaine, directeur du Centre de formation de l'École de la Performance de Nogaro (1), reçoit Le Journal du Gers le 21 mai 2025 et nous fait visiter. Cette maison est réputée pour ses formations d'excellence dans la compétition tant auto que moto, pour des techniciens et des ingénieurs.



Guillaume Pantaine dans son bureau ; au mur, la 500 Grand Prix construite par Claude Fior, ingénieur nogarolien, innovant génial

Mais Guillaume Pantaine constate que, aujourd'hui, l'achat et l'utilisation d'une moto visent de plus en plus les activités de loisir - sans qu'il y ait moins de motos en compétition, c'est loin d'être le cas.... On est vraiment sur un autre produit de formation. Conclusion : pour aider les clients qui veulent une moto-loisir, il faut des spécialistes. C'est pour former ceux-ci que l'École de la Performance dispense une formation spéciale à partir de juillet : Technicien expert après-vente moto (TEAVM).

Technicien expert après-vente moto, c'est quoi ?

Une durée de 15 mois (soit 63 semaines dont 43 semaines en entreprise) en alternance (centre de formation / entreprise)

Un titre professionnel reconnu par l'État

70 % de pratique en atelier pour une formation concrète et technique

Une insertion rapide dans le monde professionnel grâce à un solide réseau de partenaires.

Cette formation s'adresse en priorité aux jeunes après bac, passionnés par le monde de la moto et souhaitant se professionnaliser rapidement dans un secteur dynamique et en recherche de talents.

À noter que l'École de la performance, dans sa formation, privilégie donc les entreprises travaillant sur des motos à caractère sportif, utilisées notamment pour les loisirs.

Que fait le Technicien expert après-vente moto ?

Il réalise le contrôle, le diagnostic et la remise en état de tout type de deux-roues motorisé, notamment des systèmes :

moteur thermique et transmission

gestion électrique ou multiplexée

systèmes mécaniques

chaîne de traction d'un motorcycle électrique.

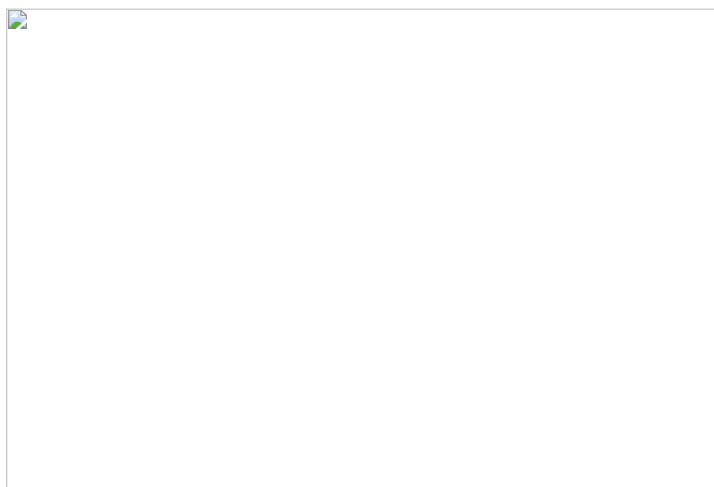
C'est le référent technique dans l'atelier, il conseille le client, il organise et planifie les interventions.

Où est-il employé ?

Le TEAVM est employé chez des concessionnaires, des garages motocyclistes ou autres ateliers de réparation.

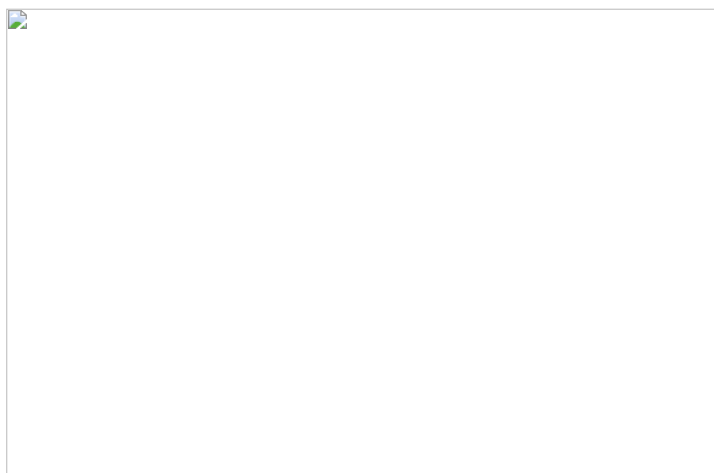
Le Centre de formation de l'École de la performance

Il dispose d'un atelier de 1 700 m², d'un amphithéâtre et de 3 salles de cours.



L'amphithéâtre en 2020 pendant le covid

L'atelier moteur dispose de 14 postes de travail de métrologie avec servantes dédiées et une zone d'essai soufflerie culasse.



Atelier

Deux bancs de puissance permettent de faire les réglages électroniques et de vérifier le travail du moteur et du faisceau électrique accompli en amont.

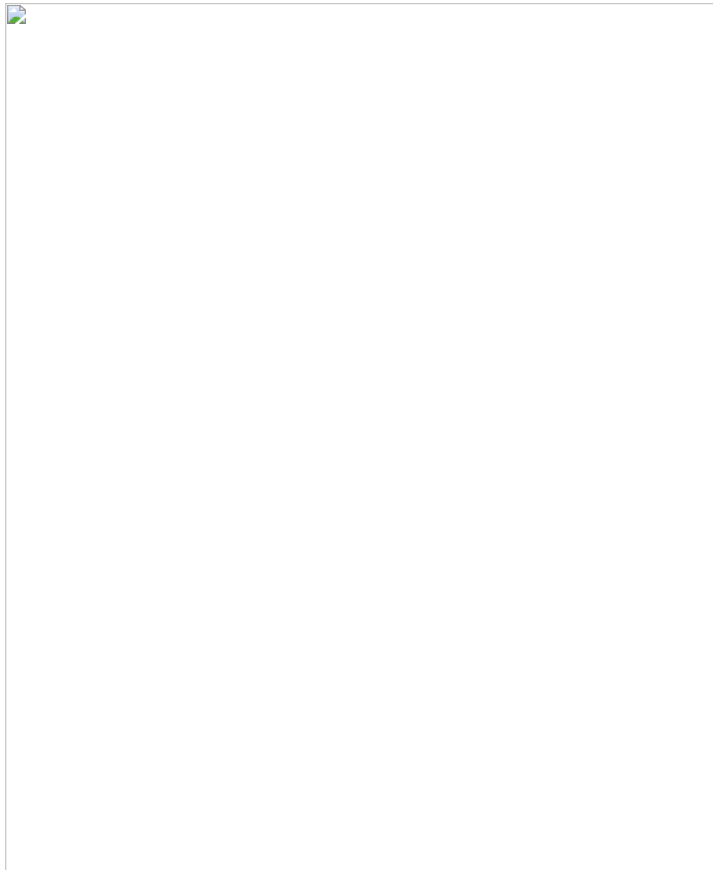
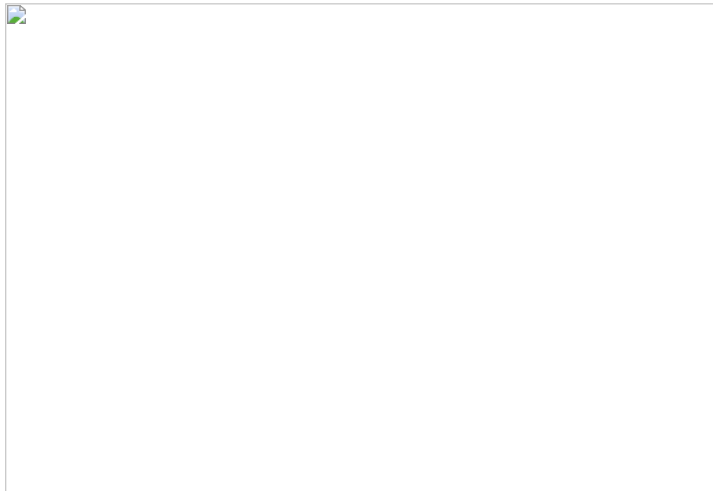
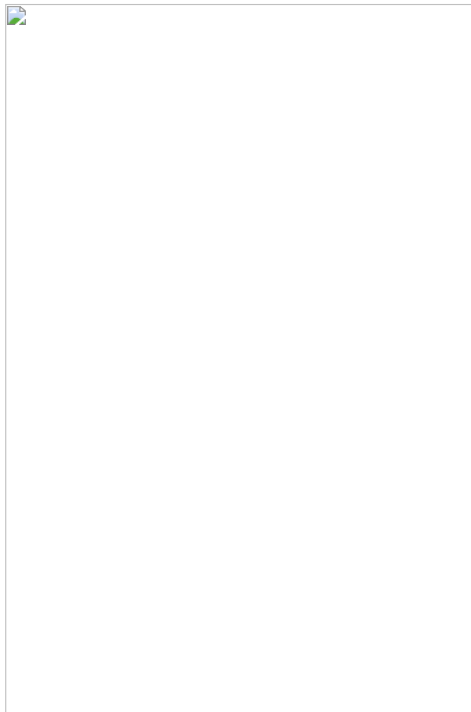


Photo communiquée par l'École de la Performance

Une zone d'établis avec étaux et perceuses à colonne, une salle d'usinage avec 9 tours et 2 fraiseuses.



Une zone de soudure avec 6 postes TIG (à arc électrique) et 3 postes MIG (2)

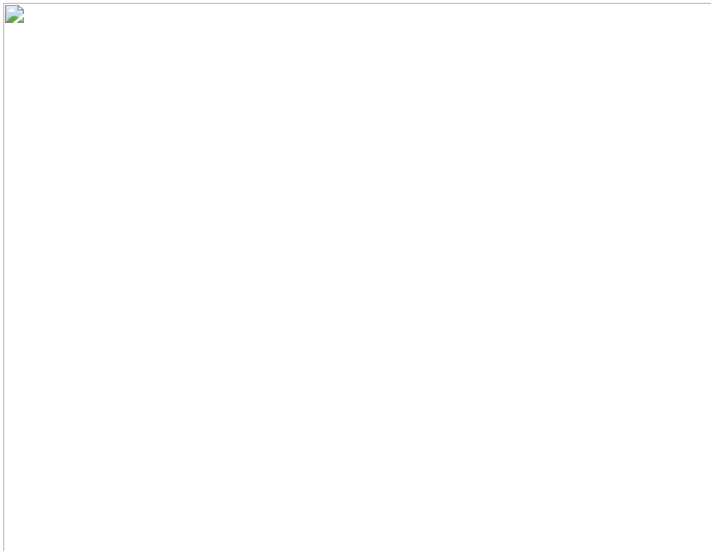


Poste de soudure



Atelier

Un labo « suspension » avec 3 bancs d'essai et le matériel pour intervenir sur les fourches et les amortisseurs.



Laboratoire "suspension"

Les formateurs

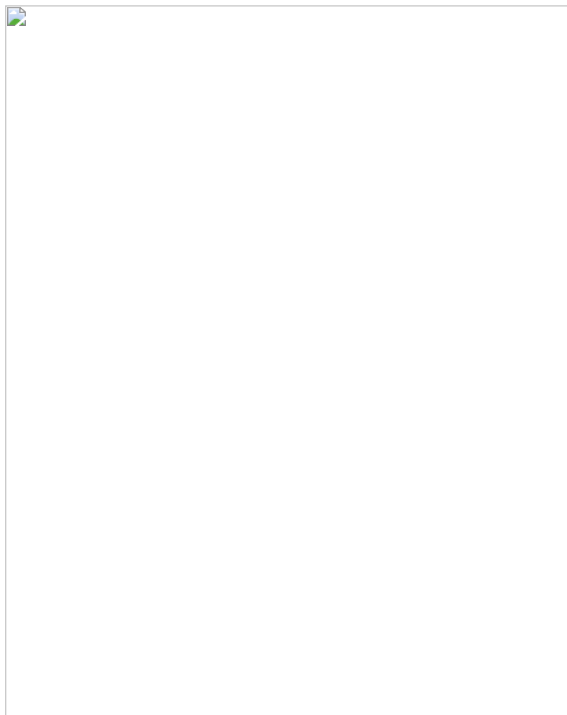


Photo communiquée par l'École de la performance

Ils viennent tous du monde professionnel de la mécanique, de la conception motorcycle ou de la concession.



Photo communiquée par l'École de la Performance

Pour garantir la qualité de la formation, celle-ci est dispensée par petits groupes de 12 personnes maximum, les travaux pratiques sont réalisés par binômes.

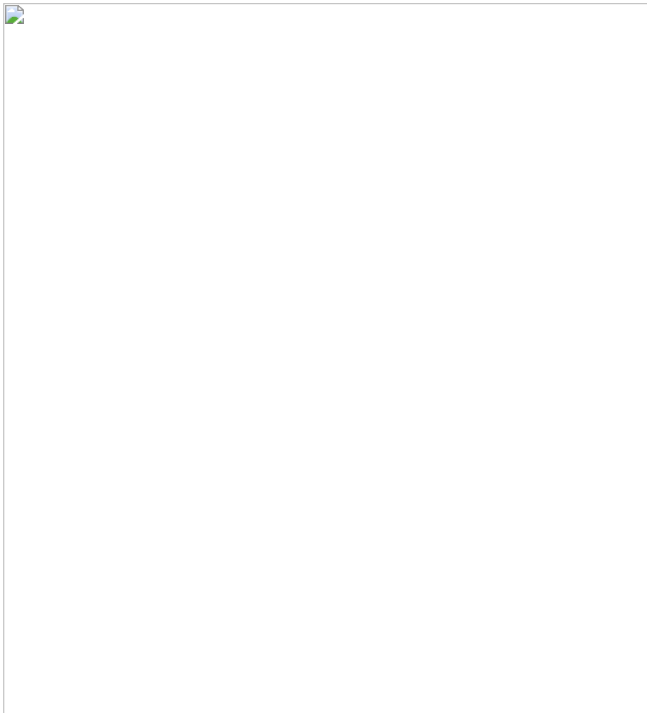


Photo communiquée par l'École de la Performance

Pour faciliter l'assimilation des enseignements, des méthodes variées sont utilisées : apports de connaissances, exercices d'application (calculs, diagnostics, schémas), apprentissage des gestes techniques, simulations de pannes.

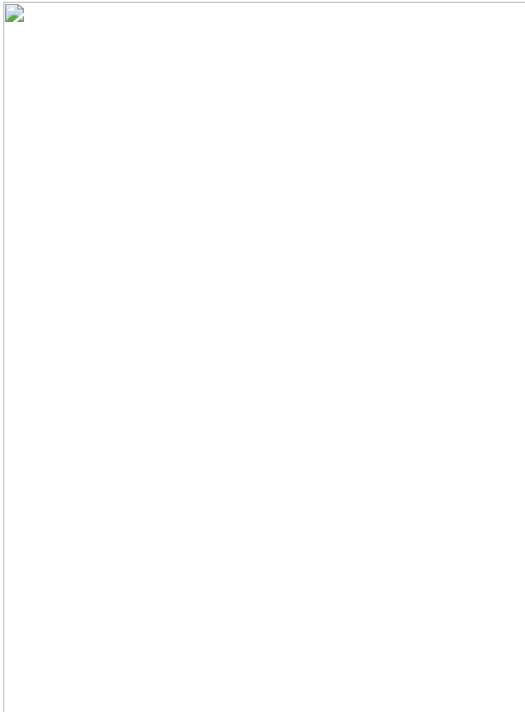


Photo communiquée par l'École de la Performance

À quoi s'ajoute des témoignages d'expériences professionnelles, des échanges entre stagiaires, des supports pédagogiques variés (diaporamas, maquettes, simulation sur logiciel etc.).

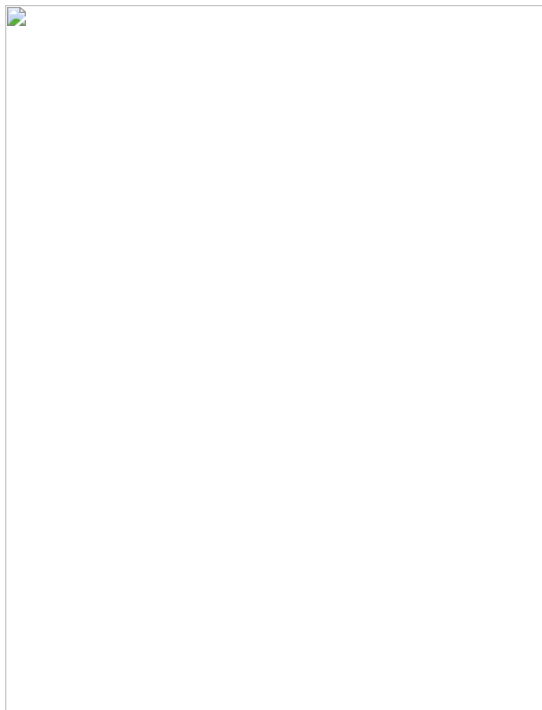


Photo communiquée par l'École de la Performance

Sans oublier la mise en situation professionnelle lors des périodes en entreprise.

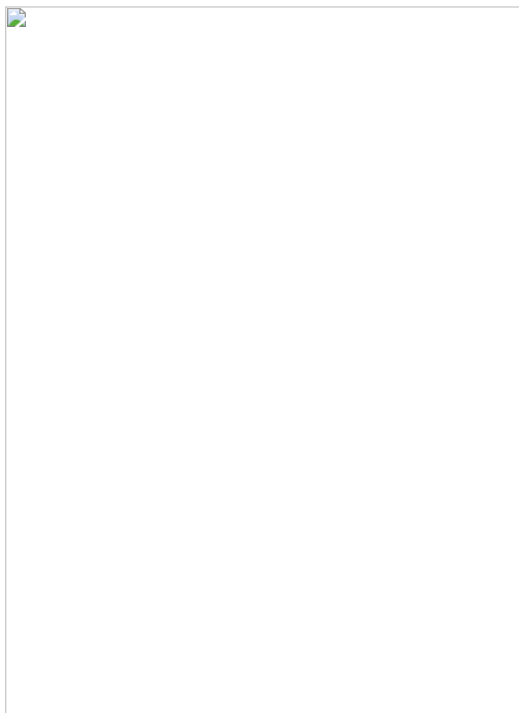


Photo communiquée par l'École de la Performance

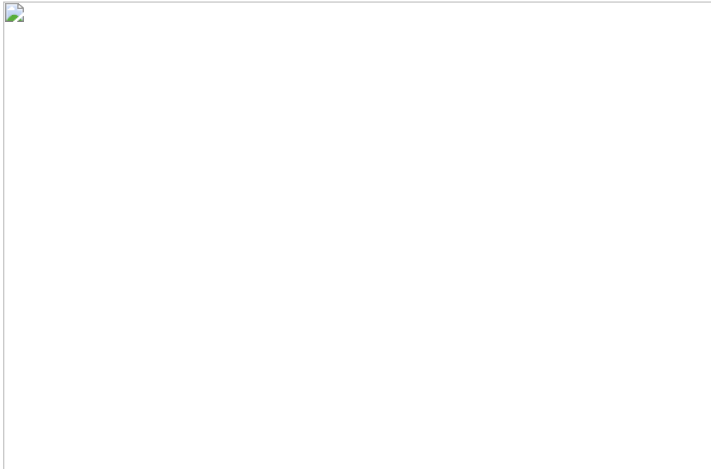
Enfin, l'École dispose d'un parc motos varié qui ne cesse d'évoluer.



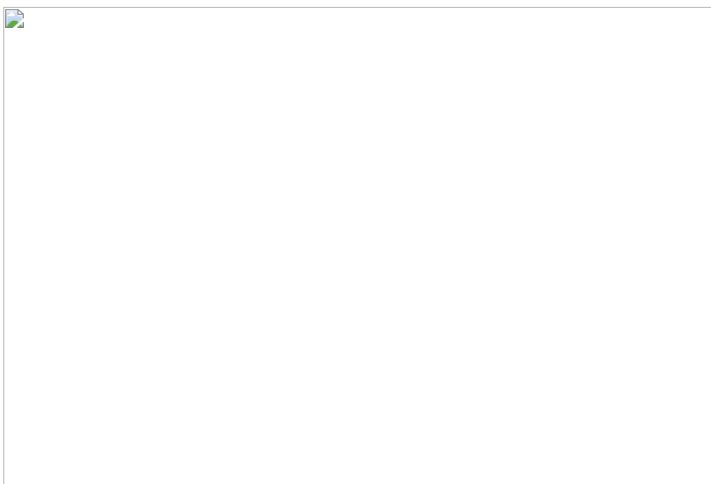
Réglages

(1) Habilitée par L'ANFA (Association Nationale pour la Formation Automobile). (2) MIG/MAG est un procédé qui permet le soudage par injection de gaz effectué sur un arc électrique.

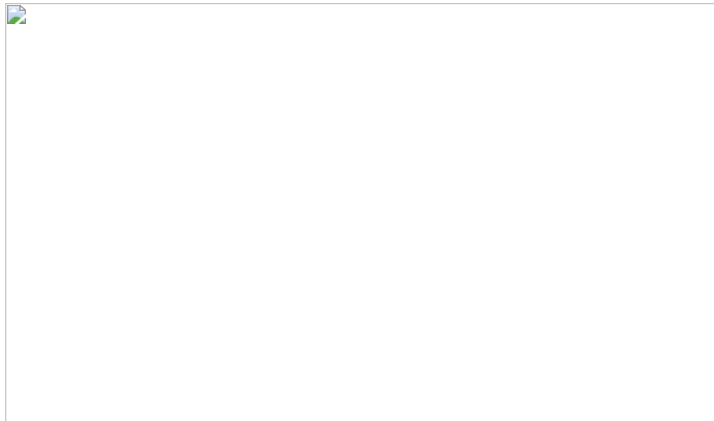
N.B. - Sur la photo du haut de page : Guillaume Pantaine, directeur du Centre de formation.



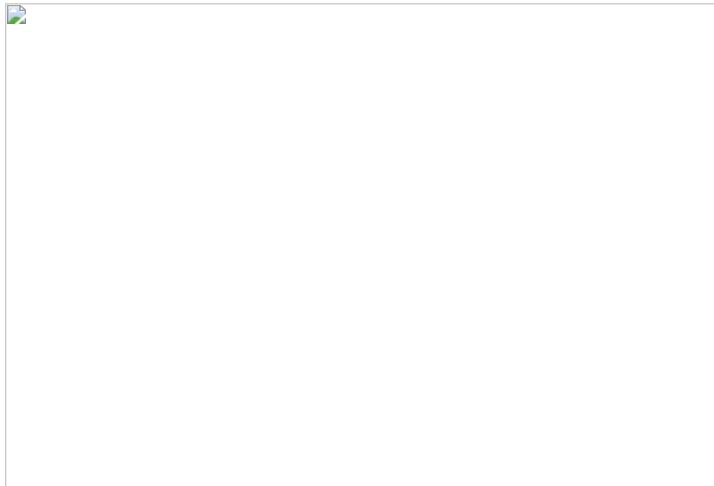
Une partie du parc de motos



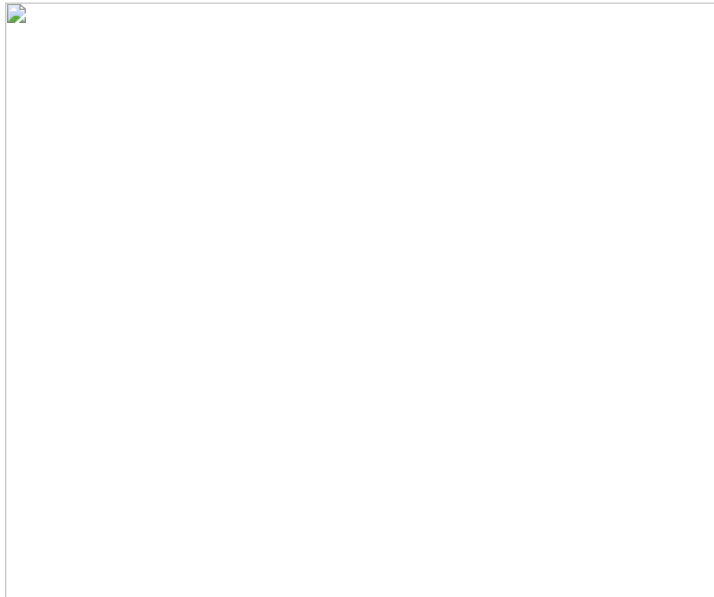
Côté voitures



Côté voitures



La Ducati du champion David Muscat



Guillaume Pantène nous dit au-revoir