

## Communiqué de presse de la Région Occitanie concernant la ligne Auch Agen.



Communiqué de presse de la Région Occitanie concernant la ligne Auch Agen.

### Ligne Auch-Agen

#### Mr Yelma et l'extrême droite gersoise sont ignorants et menteurs !

Un communiqué de presse truffé de mensonges et d'inexactitudes publié par Mr Yelma et le rassemblement national le 3 octobre en dit long sur le rapport à la vérité de ces élu.e.s bien inutiles pour défendre notre territoire.

#### Comme Mr Yelma et le rassemblement national ne semblent pas connaître le dossier, voici quelques rappels.

Un syndicat mixte pour financer les travaux de réouverture de la ligne Auch-Agen au fret (et uniquement au fret) a été créé par la Région Aquitaine et la Région Occitanie en avril 2021, à la suite du désengagement de SNCF Réseau sur cette ligne. C'est une structure juridique, sans salarié, qui fait des études et des budgets pour étudier la faisabilité de travaux.

Son seul objectif était d'étudier toutes les voies possibles pour tenter de réouvrir cette ligne au transport de marchandises.

Pour réussir ce pari, dans lequel s'est investi la majorité régionale (à l'époque, ironie de l'histoire, le rassemblement national avait voté contre), il fallait notamment que la filière céréalière y trouve un intérêt économique. Après que les acteurs économiques de la filière ont finalement renoncé au profit du transport routier, la réouverture était donc condamnée pour le fret. En effet, la baisse du volume de production de céréales dans le Gers ainsi que la conversion de nombreuses exploitations à d'autres types de cultures ont rendu inadaptée la solution de fret qui nécessite des volumes très conséquents pour être plus rentable économiquement que le transport routier.

Le syndicat mixte n'a donc plus d'utilité. D'ailleurs, la Région Aquitaine s'est retirée il y a plusieurs mois. La Commission permanente régionale du 3 octobre a donc naturellement actée la fin d'un syndicat qui n'a plus d'objectif.

#### Mr Yelma et le rassemblement national essaient de faire croire que cette décision technique condamne une éventuelle réouverture d'une ligne pour les voyageurs. Alors que c'est tout l'inverse !

Les gersois et gersoises peuvent compter sur la majorité de Carole Delga pour investir dans l'attractivité et le désenclavement du département : 71,9 millions d'euros pour moderniser le réseau ferroviaire du Gers depuis 2010 et 86 millions d'euros depuis 2010 pour rénover et renouveler les trains qui circulent dans le Gers. A cela s'ajoute la gratuité des transports scolaires pour les gersois ainsi que les cars LiO à 2€ pour que chacun puisse se déplacer dans le département, notamment pour se rendre à Agen à des prix défiant toute concurrence.

### Communiqué de presse de la Région Occitanie

#### Grégory Martin conseiller au Cabinet de Carole Delga

#### Muriel Abadie conseillère Régionale