

## Amélioration et l'intermodalité du train Auch-Toulouse

### Communiqué de presse

Communiqué de presse pour le maintien l'amélioration et l'intermodalité du train Auch-Toulouse, 10 juin 2026

Mobilisation générale contre la fermeture du train Auch-Toulouse : un an après, où en sommes-nous ?

Préservez cette ligne unique qui relie les centres-villes d'Auch et de Toulouse !

Rassemblement devant la gare de L'Isle-Jourdain - Vendredi 19 juin 2026 à partir de 17h30

Un an après la mobilisation citoyenne en faveur de la ligne ferroviaire Auch-Toulouse, les associations et collectifs signataires souhaitent faire le point sur les engagements pris pour son avenir et sur les perspectives

de développement de cette unique ligne ferroviaire gersoise en demandant des réponses précises :

- l'état d'avancement des travaux nécessaires au maintien de la ligne, leur calendrier actualisé et les financements mobilisés ;
- l'intégration de la ligne dans les projets d'intermodalité et de mobilité du territoire, notamment en lien avec le Service Express Régional Métropolitain (SERM) toulousain ;
- l'avancée de 20 mns du train de 7h55 au départ d'Auch ;
- les discussions relatives au futur Contrat de Plan État-Région 2027-2032 et les modalités d'association des citoyens et des associations ;
- la demande de transfert de la ligne à l'État formulée par la Région Occitanie ;
- l'avancement de l'étude sur l'intermodalité confiée au CEREMA ;
- les contreparties ferroviaires obtenues par le Gers dans le cadre de sa participation au financement de la LGV Bordeaux-Toulouse.

La ligne Auch-Toulouse s'inscrit pleinement dans l'enjeu national de régénération du réseau ferroviaire. Elle doit être maintenue, modernisée et intégrée à un système de mobilité gersois cohérent et avec l'aire toulousaine. Elle doit contribuer aux enjeux majeurs :

- environnementaux, alors que les transports représentent près d'un tiers des émissions de gaz à effet de serre ; la santé publique est une priorité et doit donner lieu à des choix clairs. Les coûts de la santé publique pour causes de mauvais environnement sont devenus énormes ;
- de sécurité, le train demeurant l'un des modes de transport les plus sûrs ; la route ayant causé en France 3 167 décès en 2023, contre un nombre très limité d'accidents impliquant des voyageurs ferroviaires ;
- économiques, dans un contexte de hausse continue des coûts de déplacement pour les ménages. Les dépenses de transport représentant 14,5 % des dépenses des ménages, et que la crise du carburant est insupportable pour beaucoup de gersois et gersoises ;
- les nombreux usagers ne peuvent se passer du train : tous les scolaires, élèves comme étudiants, qui utilisent la ligne pour plusieurs gares (Auch, L'Isle-Jourdain, Toulouse), les travailleuses et travailleurs, d'Auch à Matabiau, les personnes sans véhicule, pour des RDV médicaux, etc ....

Cette ligne constitue également un service public essentiel pour les lycéens, étudiants, salariés, personnes âgées, usagers sans véhicule et toutes celles et ceux qui se déplacent pour leurs démarches, leurs soins ou leur travail. La ligne Auch-Toulouse est un lien direct entre les deux préfectures, sans rupture de charge, et un outil indispensable pour une mobilité accessible, écologique et solidaire. Nous refusons son affaiblissement et demandons son amélioration. Venez échanger avec nous

Vendredi 19 juin 2026

Gare de L'Isle-Jourdain

À partir de 17h30

Pour suivre la mobilisation :

- <https://plateformecitoyennelisloise.fr/>

Collectifs signataires : Plateforme Citoyenne Lisloise, L'Isle-Jourdain en Transition (LIJET), Amis de la Terre

du Gers (FNAUT Occitanie), ACCDM, À pied à vélo 32, FCPE 32, CLCV 32, SURPI-Retraité-es 32.