

La GAZ 69 de Florian a marqué la Garden Party du Jeep Club d'Artagnan



La GAZ 69 de Florian a marqué la Garden Party du Jeep Club d'Artagnan

Le jardin de la salle polyvalente de Vic-Fezensac a retrouvé, le 14 juillet, ses airs de musée automobile à ciel ouvert à l'occasion de la Garden Party organisée par le Jeep Club d'Artagnan. Pour la deuxième année consécutive, les bénévoles de l'association avaient choisi cette formule pour animer la ville en ce 14 juillet.

Si la journée restera dans les mémoires, c'est d'abord en raison des températures caniculaires. « La chaleur était l'invitée. On n'a parlé que d'elle », sourit le président François Macé. Malgré ces conditions, une vingtaine de véhicules ont répondu à l'appel, même si les véhicules militaires n'étaient finalement pas les plus nombreux.



La matinée a débuté par une balade d'environ une heure dans la campagne gersoise, guidée par Michel Gonzalés, trésorier de l'association, et Jean-Michel Soulan. Au retour, les participants ont prolongé le plaisir par un défilé improvisé dans les rues de Vic-Fezensac avant de rejoindre l'exposition.



Deux véhicules ont particulièrement retenu l'attention du public. D'un côté, la Jeep Ford de 1944 de Dominique Soulan, installée sur de faux rails en souvenir de son passage remarqué sur le Vélorail de Nogaro au mois de mai. Son propriétaire a répondu répondre aux nombreuses questions des visiteurs, souvent étonnés par cette démonstration insolite.



De l'autre, la GAZ 69, présentée par Florian Dénax. Ce véhicule d'appellation "Tracteur d'artillerie léger sur roues" conçu par le constructeur russe GAZ a suscité la curiosité des visiteurs, tout comme le drapeau de l'URSS apposé sur le véhicule, qui renvoie à l'univers historique auquel se rattache la collection de son propriétaire.

Une passion née en Pologne



Collectionneur installé dans le secteur de Seissan-Masseube, Florian raconte que rien ne le prédestinait à cette spécialité.

« Au départ, je voulais acheter une Jeep américaine. C'est lors d'un voyage en Pologne qu'un ami m'a parlé des véhicules militaires venus de l'Est. J'ai découvert qu'ils étaient plus abordables et surtout beaucoup plus rares en France. »

Cette découverte a changé le cours de sa passion. Aujourd'hui, il possède un camion de transport de troupes, un canon antichar, plusieurs cuisines roulantes et un char d'assaut. La GAZ 69 était le seul véhicule qu'il pouvait présenter à Vic-Fezensac, le transport des engins les plus imposants nécessitant un convoi exceptionnel dont le coût peut atteindre 5 000 euros.



Le char d'assaut

Mécanicien de métier, Florian réalise lui-même une grande partie des restaurations. Les pièces détachées ne sont d'ailleurs pas aussi difficiles à trouver qu'on pourrait le croire. « Dans les pays de l'Est ou en Allemagne, on en trouve encore facilement. Beaucoup de véhicules utilisent les mêmes pièces, ce qui facilite leur entretien. »



Le camion de transport

L'actualité internationale conduit parfois certains visiteurs à s'interroger sur sa collection. Florian tient alors à préciser sa démarche : « Je n'ai aucune position politique. Pour moi, c'est uniquement de l'histoire et de la mécanique. » Le drapeau soviétique apposé sur le véhicule n'est là que pour replacer celui-ci dans son contexte historique.

Cette passion est née de la curiosité et s'est enrichie au fil des recherches historiques qu'il a entreprises. « Au départ, je ne connaissais quasiment rien à l'histoire soviétique. Aujourd'hui, j'aime transmettre ce que j'ai appris lorsque les visiteurs viennent poser des questions. »



À l'heure du déjeuner, Laurent Bourguignon, de la Ferme de Manotte, était derrière la plancha pour faire découvrir les steaks issus de sa production locale.

Au moment du bilan, François Macé se montre partagé. « La fréquentation a été moindre que l'an passé », regrette-t-il. Le Jeep Club réfléchira donc à l'avenir de cette Garden Party, dont l'organisation repose sur « une poignée de membres qui sont âgés pour nombre d'entre eux. Il faut les en remercier. »

Cette édition aura néanmoins une nouvelle fois démontré que les passionnés de véhicules anciens savent toujours partager leur enthousiasme et transmettre l'histoire qui accompagne chacune de leurs mécaniques.

Contacts :

Jeep Club d'Artagnan : 07 52 02 24 97

Florian Dénax : 06 83 84 90 70

